

[Lar](#) » [Husqvarna](#) » [Manual do usuário Husqvarna K 770 Dry Cut K 770 Dry Cut OilGuard](#) 📖

Advertisements

 [Manuais +](#)

Husqvarna®

K 770 Corte a Seco K 770 Corte a Seco Hilgard
Manual do usuário



K 770 Corte a Seco, Protetor de Óleo para Corte a Seco K 770



Conteúdo

- 1 Introdução**
- 2 Conjunto**
- 3 Operação**
- 4 Manutenção**
- 5 Solução de problemas**
- 6 Dados técnicos**
- 7 Documentos / Recursos**
 - 7.1 Referências**
- 8 Postagens relacionadas**

Introdução**Descrição do produto**

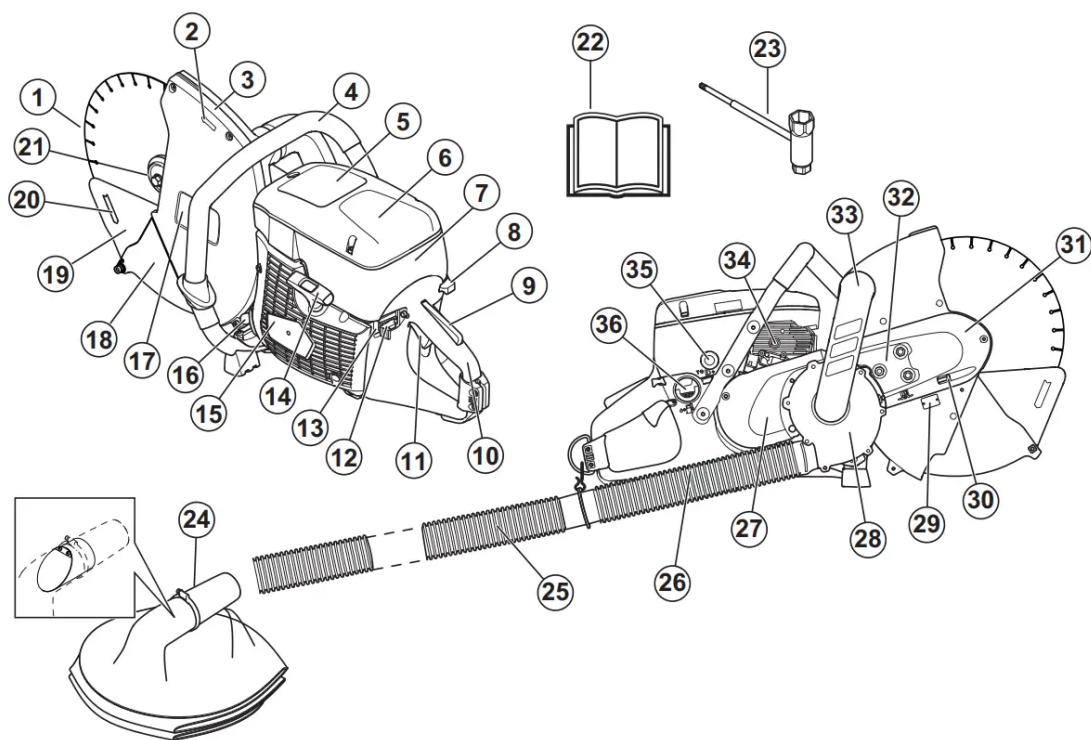
Este cortador de disco HUSQVARNA é uma máquina de corte manual portátil alimentada por um motor de combustão de dois tempos. O produto possui um protetor de lâmina, um extensor de proteção de lâmina e um protetor contra poeira que coletam partículas e faíscas e as afastam do operador. O produto funciona com um aspirador de pó interno e um saco de pó.

Uso pretendido

O produto é utilizado para cortar materiais duros como concreto, alvenaria e pedra. Não use o produto para outras tarefas. O produto só deve ser utilizado por operadores profissionais com experiência.

Observação: Os regulamentos nacionais podem definir limites para a operação do produto.

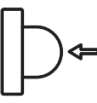
Produto acabado view K 770 Corte a Seco, Protetor de Óleo para Corte a Seco K 770



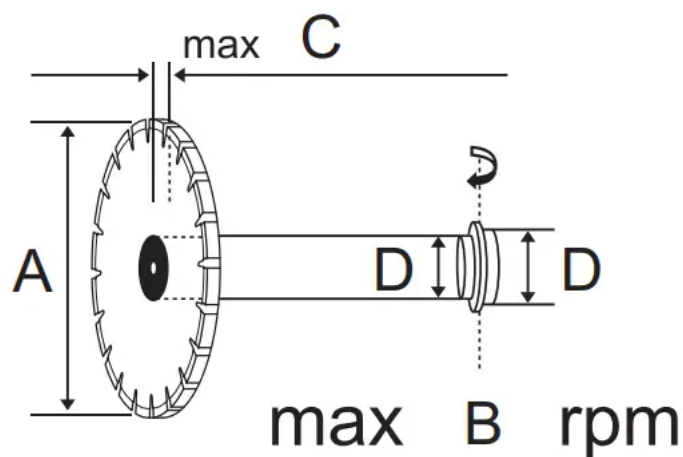
1. Lâmina de corte (não fornecida) 2. Direção de rotação 3. Protetor de lâmina 4. Alça frontal 5. Adesivo de advertência 6. Tampa do filtro de ar 7. Decalque de instrução inicial 8. Controle de afogador com trava do acelerador de partida 9. Bloqueio do acelerador 10. Alça traseira 11. Gatilho do acelerador 12. Interruptor de parada 13. Função de desconexão para OilGuard 14. Punho de partida 15. Alojamento de partida 16. Silencioso 17. Decalque do equipamento de corte 18. Extensor de proteção da lâmina	19. Proteção contra poeira 20. Sentido de corte 21. Flange, fuso, bucha 22. Manual do operador 23. Chave combinada 24. Saco de pó 25. Mangueira de extensão (2 m) 26. Mangueira 27. Proteção do cinto traseiro 28. Carcaça do ventilador 29. Placa de identificação 30. Parafuso tensor da correia 31. Proteção frontal do cinto 32. Parafusos de bloqueio para ajuste do cinto 33. Curva de conexão 34. Válvula de descompressão 35. Bulbo de purga de ar 36. Tampa de combustível
---	--

Símbolos no produto

	AVISO! O produto pode ser uma ferramenta perigosa se usado de forma incorreta ou descuidada, o que pode causar ferimentos graves ou fatais ao operador ou a outras pessoas.
	Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar este produto.
	Sempre use equipamentos de proteção individual aprovados. Consulte Equipamento de proteção individual na página 41.
	Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da UE.
	AVISO! A poeira se forma durante o corte, o que pode causar ferimentos se inalado. Use uma máscara respiratória aprovada. Evite inalar os gases de escape. Sempre providencie uma boa ventilação.
	AVISO! Os recuos podem ser súbitos, rápidos e violentos e podem causar lesões fatais. Leia e entenda as instruções do manual antes de usar o produto. Consulte Contragolpe na página 44.
	AVISO! As faíscas da lâmina de corte podem causar incêndio em materiais combustíveis como: gasolina (gás), madeira, roupas, grama seca, etc.
	AVISO! Certifique-se de que as lâminas não estejam rachadas ou danificadas de qualquer outra forma.
	AVISO! Não use lâminas de serra circular.
	AVISO! Não use lâminas abrasivas coladas.
	AVISO! Somente para corte a seco.
	Use apenas lâminas diamantadas.

	Estrangular
	Lâmpada de purga de ar
	Válvula de descompressão
	Alça de corda de partida
	Use uma mistura de combustível de gasolina e óleo.
	Emissão de ruído para o rótulo ambiental de acordo com as diretivas e regulamentos da UE e do Reino Unido. O nível de potência sonora garantido do produto está especificado em Dados técnicos na página 67 e na etiqueta.

Decalque do equipamento de corte



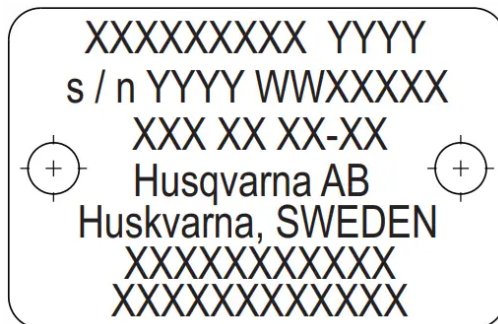
A: Diâmetro da lâmina de corte.

B: Velocidade máxima de saída.

C: Espessura máxima da lâmina.

D: Dimensão da bucha.

Observação: Outros símbolos ou decalques no produto referem-se aos requisitos de certificação para alguns mercados.

Placa de identificação

Linha 1: Marca, Modelo (X, Y)

Linha 2: N° de série com data de fabricação (A, W, X):

Ano, Semana, Sequência No.

Linha 3: N° do produto (X)

Linha 4: Fabricante

Linha 5: endereço do fabricante

Linhas 6–7: Se aplicável, número de aprovação do tipo UE ou número MEIN chinês

Emissões Euro V

AVISO: Tampering com o motor anula a aprovação de tipo UE deste produto.

Advertisements

...

Responsabilidade do produto

Conforme mencionado nas leis de responsabilidade do produto, não somos responsáveis por danos que nosso produto causar se:

Advertisements

• • •

- o produto foi reparado incorretamente.
- o produto for reparado com peças que não são do fabricante ou não aprovadas pelo fabricante.
- o produto possui um acessório que não é do fabricante ou não foi aprovado pelo fabricante.
- o produto não for reparado em um centro de serviço aprovado ou por uma autoridade aprovada.

Definições de segurança

Avisos, precauções e notas são usados para destacar partes especialmente importantes do manual.



AVISO: Usado se houver risco de ferimentos ou morte para o operador ou espectadores caso as instruções do manual não sejam obedecidas.



CUIDADO: Usado se houver risco de danos ao produto, outros materiais ou à área adjacente caso as instruções do manual não sejam obedecidas.

Observação: Usado para fornecer mais informações necessárias em uma determinada situação.

Instruções gerais de segurança



AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

Advertisements

• • •

Advertisements

• • •

- Um cortador de disco é uma ferramenta perigosa se usado de forma descuidada ou incorreta e pode causar ferimentos graves ou morte. É muito importante que você leia e compreenda o conteúdo deste manual do operador. Também é recomendado que os operadores iniciantes também obtenham instruções práticas antes de usar a máquina.
- Sob nenhuma circunstância o design do produto pode ser modificado sem a permissão do fabricante. Não utilize um produto que pareça ter sido modificado por terceiros e utilize sempre acessórios originais. Modificações e/ou acessórios não autorizados podem resultar em ferimentos graves ou na morte do operador ou de outras pessoas.
- Mantenha o produto limpo. Sinais e decalques devem ser totalmente visíveis.
- Nunca permita que crianças ou outras pessoas não treinadas no uso do produto o usem ou façam manutenção.

Advertisements

- Não deixe uma pessoa usar o produto, a menos que você tenha certeza de que ela entendeu o conteúdo do manual.
- A inalação prolongada dos gases de escape do motor pode representar um risco para a saúde. Quando o motor está funcionando, o escapamento contém produtos químicos, como hidrocarbonetos não queimados e monóxido de carbono. O conteúdo da fumaça do escapamento é conhecido por causar problemas respiratórios, câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. O monóxido de carbono é incolor e insípido e está sempre presente na fumaça do escapamento. O início do envenenamento por monóxido de carbono é caracterizado por uma leve tontura que pode ou não ser reconhecida pela vítima. Uma pessoa pode desmaiar e ficar inconsciente sem aviso prévio se a concentração de monóxido de carbono for suficientemente alta. Como o monóxido de carbono é incolor e inodoro, sua presença não pode ser detectada. Sempre que odores de exaustão são percebidos, o monóxido de carbono está presente. Nunca use um cortador a gasolina em ambientes internos ou em valas com mais de 1 m (3 pés) de profundidade ou em outras áreas com pouca ventilação. Garanta uma ventilação adequada ao trabalhar em trincheiras ou outras áreas confinadas.

Advertisements

- Este produto produz um campo eletromagnético durante a operação. Este campo pode, em algumas circunstâncias, interferir com implantes médicos ativos ou passivos. Para reduzir o risco de lesões graves ou fatais, recomendamos que as pessoas com implantes médicos consultem seu médico e o fabricante do implante médico antes de operar este produto.

- As informações contidas neste manual do operador nunca substituem habilidades e experiência profissionais. Se você se deparar com uma situação em que se sinta inseguro, pare e procure orientação especializada. Contacte o seu concessionário de assistência. Não tente nenhuma tarefa da qual você se sinta inseguro!

Advertisements

» » »

Instruções de segurança para montagem



AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de montar o produto.

- Certifique-se de que o motor esteja desligado e que o interruptor de parada esteja na posição STOP.

Advertisements

» » »

- Sempre use luvas de proteção ao montar o produto.

Instruções de segurança para operação



AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Antes de usar um cortador de disco, você deve entender os efeitos do contragolpe e como evitá-los. Consulte Recuo na página 44 .

Advertisements

» » »

- Nunca use um produto com defeito. Execute as verificações de segurança, manutenção e instruções de serviço descritas neste manual. Algumas medidas de manutenção e serviço devem ser executadas por especialistas treinados e qualificados. Consulte Manutenção na página 58.
- Nunca use o produto se estiver cansado, sob a influência de álcool ou drogas, medicamentos ou qualquer coisa que possa afetar sua visão, estado de alerta, coordenação ou julgamento.

Advertisements

» » »

- Não ligue o produto sem a correia e a proteção da correia instaladas. A embreagem pode se soltar e causar ferimentos.
- As faíscas da lâmina de corte podem causar incêndio em materiais inflamáveis, como gasolina, gás, madeira, roupas e grama seca.
- Use uma lâmina de corte apenas para o material que ela foi projetada para cortar.
- Não corte material de amianto.

Segurança na área de trabalho



AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

Advertisements

» » »

Advertisements

» » »

- A distância de segurança para o cortador de disco é de 15 m (50 pés). Você é responsável por garantir que animais e curiosos não estejam dentro da área de trabalho. Não comece a cortar até que a área de trabalho esteja limpa e você esteja firme.
- Observe os arredores para garantir que nada possa afetar o controle do produto.

Advertisements

- Certifique-se de que nenhuma pessoa ou objeto entre em contato com o equipamento de corte ou seja atingido por peças arremessadas pela lâmina.
- Não use o produto com mau tempo, como neblina densa, chuva forte, vento forte, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e pode levar a condições perigosas, como superfícies escorregadias.
- Nunca comece a trabalhar com o produto antes que a área de trabalho esteja livre e você tenha um ponto de apoio firme. Fique atento a quaisquer obstáculos com movimento inesperado.
- Ao cortar, certifique-se de que nenhum material pode se soltar e cair, causando ferimentos ao operador. Tome muito cuidado ao trabalhar em terrenos inclinados.
- Certifique-se de que a área de trabalho esteja suficientemente iluminada para criar um ambiente de trabalho seguro.
- Certifique-se de que não há tubos ou cabos elétricos na área de trabalho ou no material a ser cortado.
- Se cortar em um recipiente (tambor, tubo ou outro recipiente), você deve primeiro certificar-se de que não contém material inflamável ou outro material volátil.

Equipamento de proteção individual



AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Sempre use equipamentos de proteção individual aprovados durante a operação. O equipamento de proteção individual não pode eliminar o risco de ferimentos, mas reduzirá o grau de ferimentos se ocorrer um acidente. Peça ajuda ao seu revendedor de serviços para escolher o equipamento certo.
- Use um capacete de proteção aprovado.
- Use proteção auditiva aprovada. A exposição prolongada ao ruído pode resultar em deficiência auditiva permanente. Esteja atento aos sinais de alerta ou gritos quando estiver usando proteção auditiva. Sempre remova sua proteção auditiva assim que o motor parar.
- Use proteção para os olhos aprovada para diminuir o risco de ferimentos causados por objetos arremessados. Se você usar um protetor facial, também deverá usar óculos de proteção aprovados. Os óculos de proteção aprovados devem estar em conformidade com o padrão ANSI Z87.1 nos EUA ou EN 166 nos países da UE. As viseiras devem cumprir a norma EN 1731.
- Use luvas resistentes.
- Use proteção respiratória aprovada. O uso de produtos como cortadores, esmerilhadeiras, brocas, que lixam ou moldam o material pode gerar poeira e vapores que podem conter produtos químicos perigosos. Verifique a natureza do material que pretende processar e use máscara respiratória adequada.
- Use roupas justas, resistentes e confortáveis que permitam total liberdade de movimentos. O corte gera faíscas que podem incendiar as roupas. A HUSQVARNA recomenda que você use algodão retardador de chamas ou jeans grosso. Não use roupas feitas de materiais como nylon, poliéster ou rayon. Se inflamado, esse material pode derreter e aderir à pele. Não use shorts.

- Use botas com biqueira de aço e sola antiderrapante.
- Tenha sempre um kit de primeiros socorros por perto.



- As faíscas podem vir do silenciador ou da lâmina de corte. Sempre tenha um extintor de incêndio disponível.

Dispositivos de segurança no produto



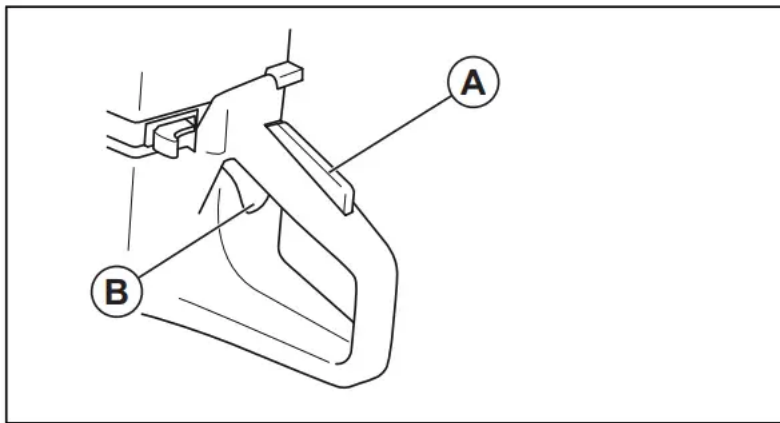
AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Nunca use um produto com equipamento de segurança defeituoso! Se o seu produto falhar em qualquer verificação, entre em contato com o agente de serviço para repará-lo.
- Não use o produto se placas de proteção, tampas de proteção, interruptores de segurança ou outros dispositivos de proteção não estiverem conectados ou estiverem com defeito.

» » »

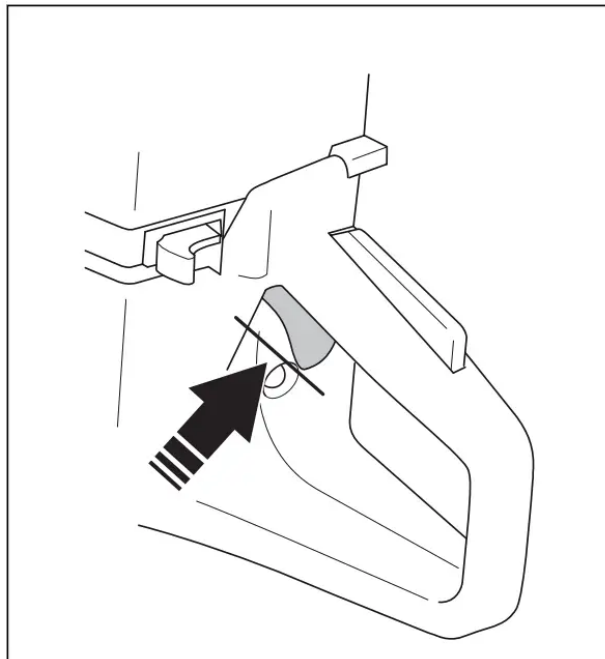
Bloqueio do gatilho do acelerador

O bloqueio do gatilho do acelerador evita a operação acidental do gatilho do acelerador. Se você colocar a mão ao redor da alça e pressionar o bloqueio do acelerador (A), ele liberará o acelerador (B). Se você soltar a alça, o gatilho do acelerador e o bloqueio do gatilho do acelerador voltarão às suas posições iniciais. Esta função bloqueia o gatilho do acelerador em marcha lenta.

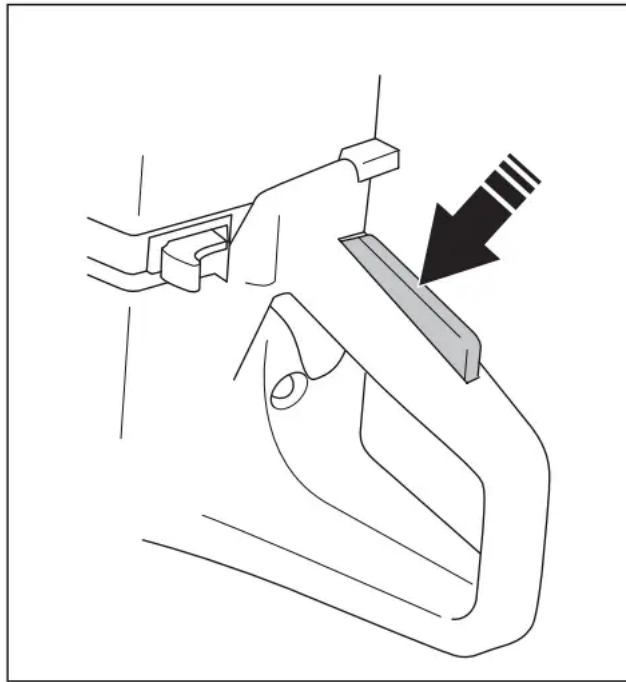


Para examinar o bloqueio do gatilho do acelerador

1. Certifique-se de que o gatilho do acelerador esteja travado na posição de marcha lenta quando o bloqueio do acelerador for liberado.

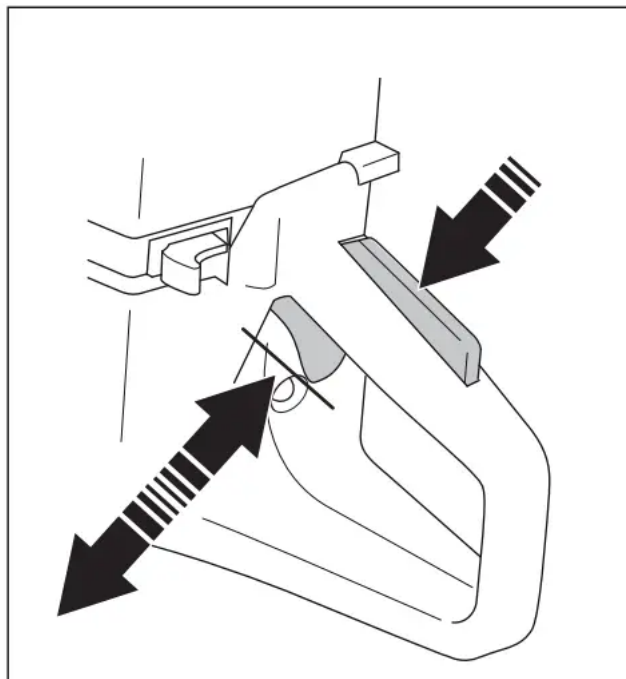


2. Empurre o bloqueio do acelerador e certifique-se de que ele volte ao liberá-lo.



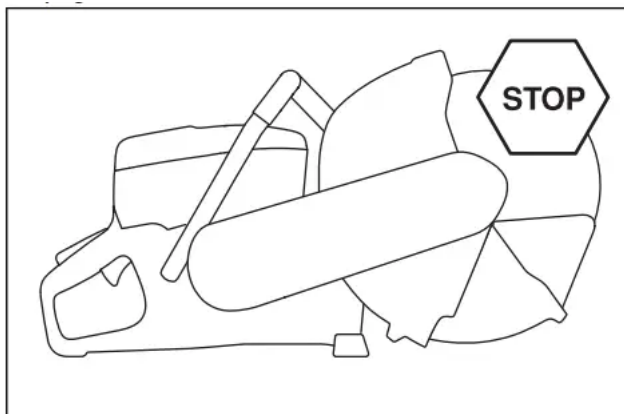
...

3. Certifique-se de que o gatilho do acelerador e o bloqueio do acelerador se movam livremente e que as molas de retorno funcionem corretamente.



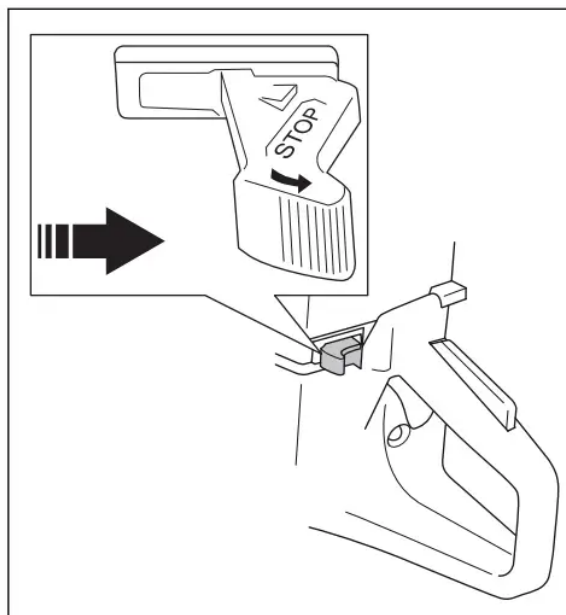
4. Inicie o produto e aplique aceleração total.

5. Solte o controle do acelerador e certifique-se de que a lâmina de corte pare e permaneça estacionária. Se a lâmina de corte girar na posição de marcha lenta, você deve ajustar a velocidade de marcha lenta. Consulte Para ajustar a velocidade de marcha lenta na página 63.



Para examinar o interruptor de parada

1. Ligue o motor.
2. Empurre o interruptor de partida/parada para a posição STOP. O motor deve parar.



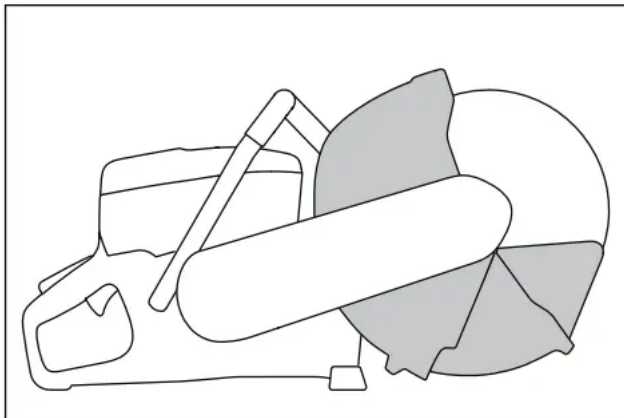
Protetor da lâmina, extensor do protetor da lâmina e proteção contra poeira



AVISO: Certifique-se de que o protetor da lâmina, o extensor do protetor da lâmina e a proteção contra poeira

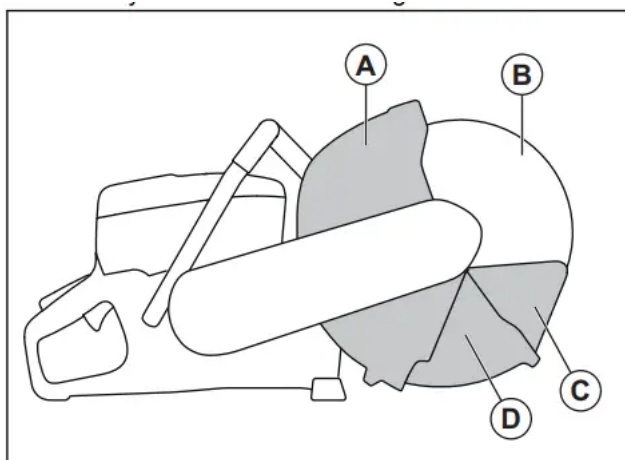
estejam corretamente encaixados antes de iniciar o produto. Não use o produto se o protetor da lâmina, o extensor do protetor da lâmina ou o protetor contra poeira estiverem faltando, rachados ou com defeito.

- A proteção da lâmina, o extensor da proteção da lâmina e a proteção contra poeira mantêm a poeira longe do operador e evitam lesões se a lâmina de corte quebrar. O extensor do protetor da lâmina e o protetor contra poeira são acionados por mola e devem sempre se mover livremente e devem sempre retornar instantaneamente pela força da mola.
- Não use o produto se o extensor do protetor da lâmina ou o protetor contra poeira estiverem obstruídos, amped ou amarrado na posição retraída.



Para examinar a lâmina de corte, a proteção da lâmina e o extensor da proteção da lâmina

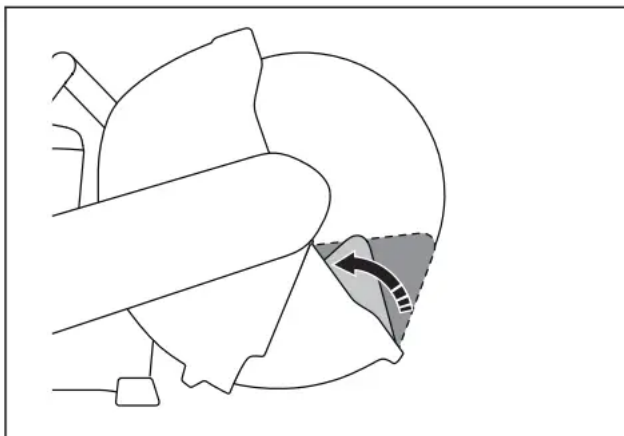
1. Certifique-se de que a lâmina de corte (B) está bem encaixada e não está danificada.



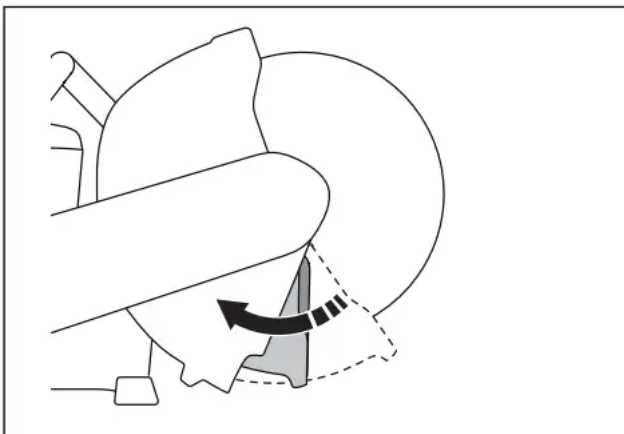
2. Certifique-se de que o protetor da lâmina (A), o extensor do protetor da lâmina (D) e a proteção contra poeira (C) não apresentam rachaduras ou outros danos.

...

3. Certifique-se de que o protetor contra poeira pode ser empurrado e retornado instantaneamente pela força da mola.



4. Certifique-se de que a proteção da lâmina pode ser empurrada e retornada instantaneamente pela força da mola.



5. Substitua a lâmina de corte e a proteção da lâmina se estiverem danificadas. Substitua o extensor do protetor da lâmina, o protetor contra poeira ou suas molas se estiverem defeituosos e não retornarem instantaneamente quando empurrados.

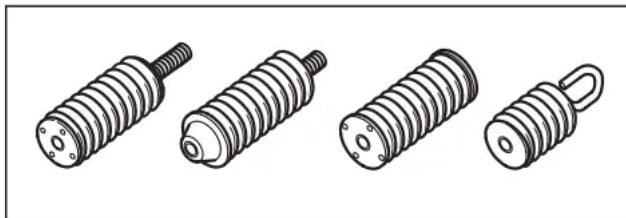
...

Vibração dampistema de alimentação



AVISO: A superexposição à vibração pode levar a danos circulatórios ou danos nos nervos em pessoas com circulação prejudicada. Contacte o seu médico se tiver sintomas de exposição excessiva à vibração. Tais sintomas incluem dormência, perda de sensibilidade, formigamento, dor, perda de força, alterações na cor ou condição da pele. Esses sintomas normalmente aparecem nos dedos, mãos ou pulsos. Esses sintomas podem aumentar em temperaturas frias.

Seu produto está equipado com uma vibração dampistema de controle projetado para minimizar a vibração e facilitar a operação. A vibração do produto dampO sistema de corte reduz a transferência de vibração entre a unidade do motor/equipamento de corte e a unidade de manuseio do produto.



Cortar granito ou concreto duro cria mais vibração do que cortar concreto macio. Cortar com equipamento de corte cego ou defeituoso (tipo errado ou mal afiado) aumentará o nível de vibração.

Para fazer uma verificação da vibração dampistema de alimentação



AVISO: Certifique-se de que o motor esteja desligado e que o interruptor de parada esteja na posição STOP.

1. Certifique-se de que não há rachaduras ou deformações na vibração dampunidades de controle. Substitua a vibração dampunidades se estiverem danificadas.
2. Certifique-se de que a vibração dampas unidades de alimentação estão corretamente fixadas à unidade do motor e à manopla.

Silencioso

O silenciador mantém os níveis de ruído ao mínimo e envia a fumaça do escapamento para longe do operador.

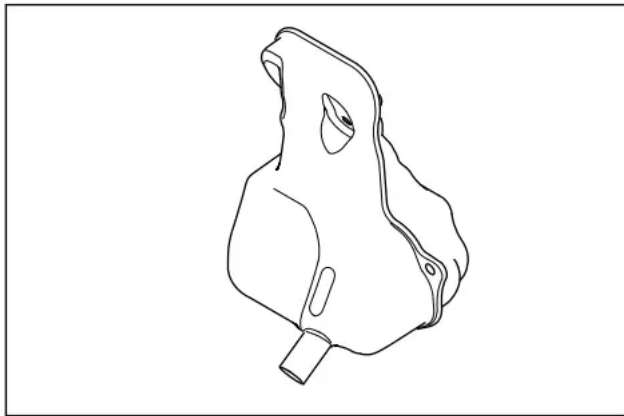
Não use o produto se o silencioso estiver faltando ou com defeito. Um silenciador com defeito aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



AVISO: O silenciador fica muito quente durante e após o uso. Isso também se aplica durante a marcha lenta. Esteja ciente do risco de incêndio, especialmente ao trabalhar perto de substâncias e/ou vapores inflamáveis.

Para examinar o silenciador

1. Certifique-se de que o silenciador não está danificado.



2. Certifique-se de que o silenciador está corretamente encaixado.

Recuo

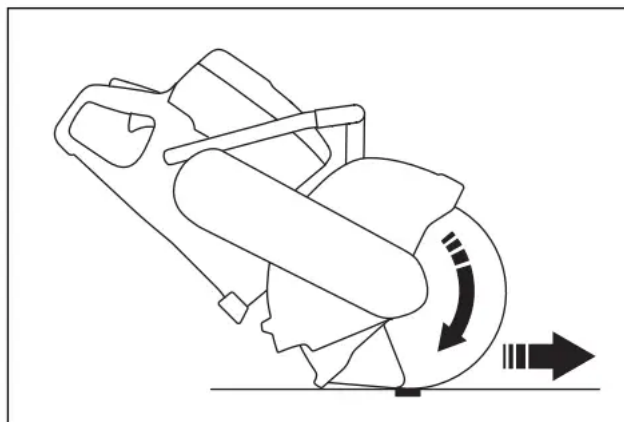


AVISO: As propinas são repentinas e podem ser muito violentas. O cortador de disco pode ser jogado para cima e para trás em direção ao usuário em um movimento de rotação, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais. É vital entender o que causa o contragolpe e como evitá-lo antes de usar o produto.

O contragolpe é o movimento súbito para cima que pode ocorrer se a lâmina for comprimida ou travada na zona de contragolpe. A maioria das propinas é pequena e representa pouco perigo. No entanto, um contragolpe também pode ser muito violento e jogar o cortador de disco para cima e para trás na direção do usuário em um movimento giratório, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Força reativa

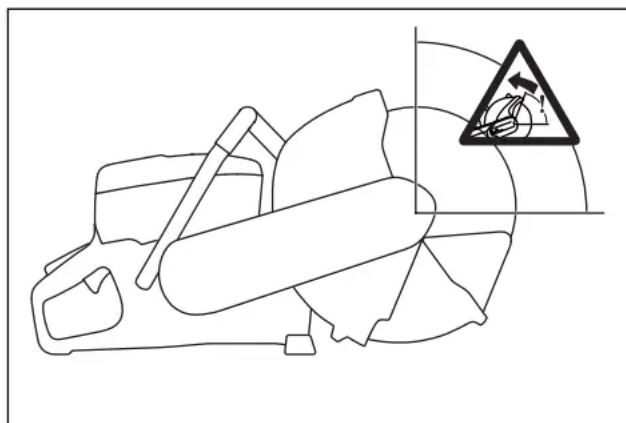
Uma força reativa está sempre presente durante o corte. A força puxa o produto na direção oposta à rotação da lâmina. Na maioria das vezes essa força é insignificante. Se a lâmina estiver presa ou parada, a força reativa será forte e você pode não conseguir controlar o cortador de disco.



Nunca mova o produto quando o equipamento de corte estiver girando. As forças giroscópicas podem obstruir o movimento pretendido

Zona de rebote

Nunca use a zona de contragolpe da lâmina para cortar. Se a lâmina for comprimida ou travada na zona de contragolpe, a força reativa empurrará o cortador de disco para cima e para trás em direção ao usuário em um movimento giratório, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.



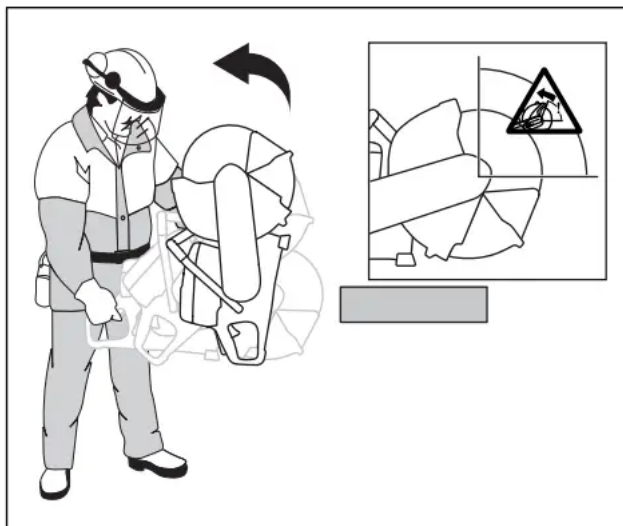
Advertisements

• • •

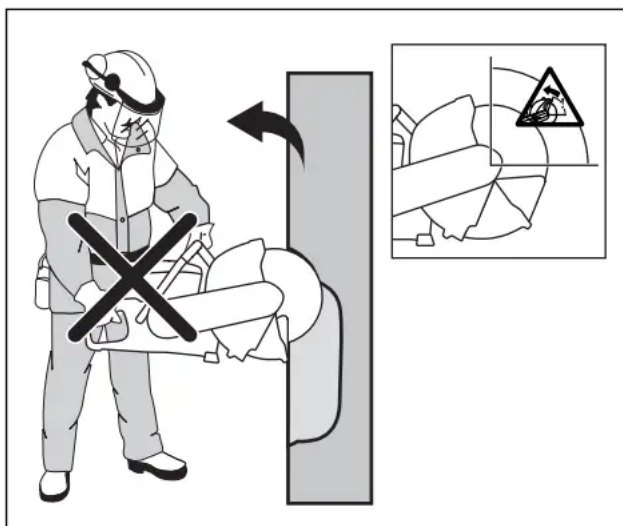
• • •

Contragolpe rotacional

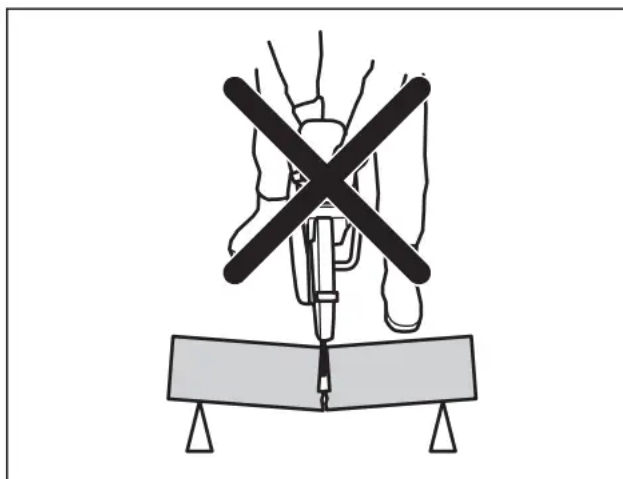
Um contragolpe rotacional ocorre quando a lâmina de corte não se move livremente na zona de contragolpe.

**contragolpe de escalada**

Se a zona de contragolpe for usada para cortar, a força reativa leva a lâmina a subir no corte. Não use a zona de contragolpe. Use o quadrante inferior da lâmina para evitar o contragolpe da escalada.

**Contragolpe de beliscar**

Beliscar é quando o corte fecha e aperta a lâmina. Se a lâmina for comprimida ou parada, a força reativa será forte e você pode não conseguir controlar a potência cortador.



Se a lâmina for comprimida ou travada na zona de contragolpe, a força reativa empurrará o cortador de disco para cima e para trás em direção ao usuário em um movimento giratório, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais. Esteja alerta para o movimento potencial da peça de trabalho. Se a peça de trabalho não estiver apoiada corretamente e se deslocar durante o corte, ela pode prender a lâmina e causar um chute de volta.

Para cortar em tubos

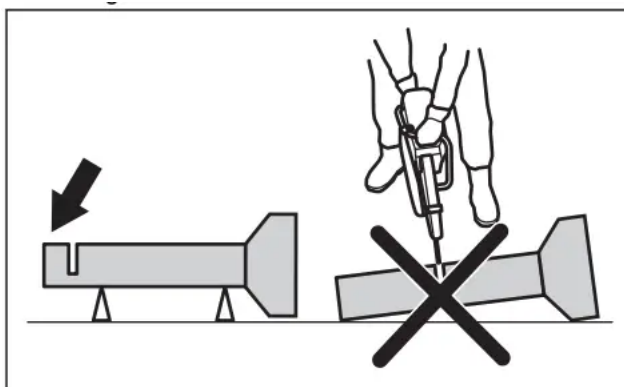


AVISO: Se a lâmina for comprimida na zona de contragolpe, ela causará um forte contragolpe.

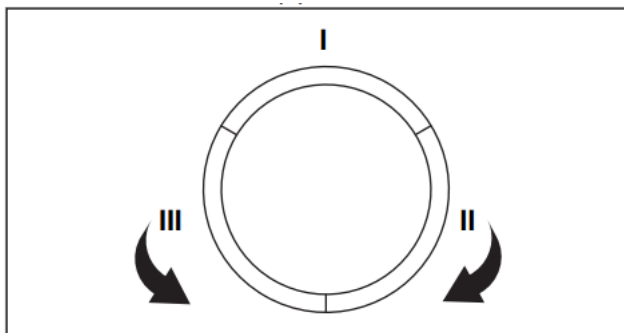
Cuidado especial deve ser tomado ao cortar tubos. Se o tubo não estiver apoiado corretamente e o corte for mantido aberto durante todo o corte, a lâmina pode ficar presa. Esteja especialmente atento ao cortar um tubo com extremidade em forma de sino ou um tubo em uma vala que, se não for apoiado adequadamente, pode ceder e prender a lâmina.

Se o tubo ceder e fechar o corte, a lâmina ficará presa na zona de contragolpe e poderá ocorrer um forte contragolpe. Se o tubo estiver apoiado corretamente, a extremidade do tubo se moverá para baixo, o corte será aberto e não haverá compressão.

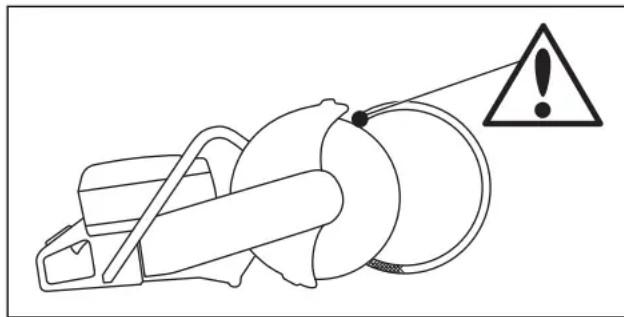
1. Prenda o tubo para que ele não se mova ou role durante o corte.



2. Corte a seção "I" do tubo.



3. Certifique-se de que o corte se abre para evitar beliscões.



4. Passe para o lado II e corte da seção I até o fundo do tubo.
5. Passe para o lado III e corte a parte restante do tubo que termina na parte inferior.

Para evitar um contragolpe



AVISO: Evite situações em que haja risco de contragolpe. Tome cuidado ao usar seu cortador de disco e certifique-se de que a lâmina nunca fique presa na zona de contragolpe.



AVISO: Tenha cuidado ao colocar a lâmina em um corte existente.

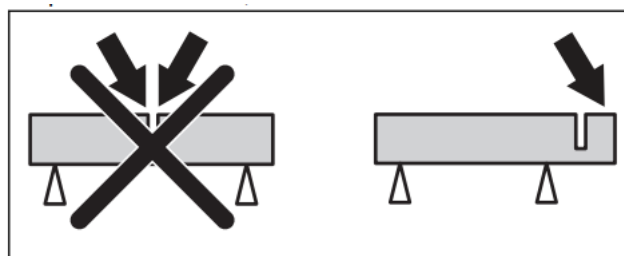


AVISO: Certifique-se de que a peça de trabalho não pode se mover durante uma operação de corte.



AVISO: Somente você e a técnica de trabalho adequada podem eliminar o contragolpe e seus perigos.

- Sempre apoie o trabalho da peça para que o corte fique aberto durante o corte. Quando o corte está aberto, não há contragolpe. Se o corte for fechado e prender a lâmina, existe o risco de contragolpe.

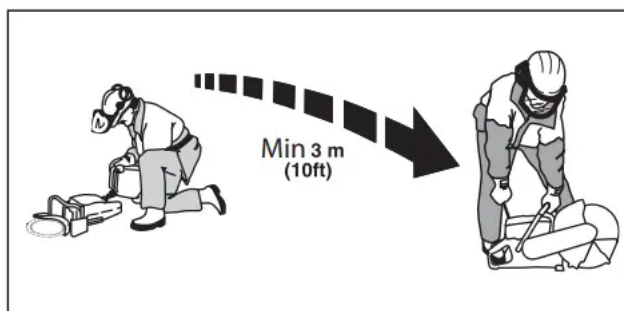


Segurança de combustível

AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Certifique-se de que haja bastante ventilação ao reabastecer ou misturar combustível (gasolina e óleo de dois tempos).
- Tome cuidado ao manusear o combustível. Combustível e vapor de combustível são altamente inflamáveis. Esteja ciente dos riscos de incêndio, explosão e aqueles associados à inalação.

- Não fume e não coloque nenhum objeto quente próximo ao combustível.
- Sempre desligue o motor e deixe-o esfriar por alguns minutos antes de reabastecer.
- Ao abastecer, abra lentamente a tampa do tanque de combustível para liberar suavemente o excesso de pressão.
- Aperte a tampa do depósito cuidadosamente após o reabastecimento. Se a tampa não estiver bem apertada, ela pode vibrar, perder e o combustível pode escapar do tanque de combustível, criando um risco de incêndio.
- Nunca abasteça a máquina com o motor em funcionamento.
- Sempre mova o produto a pelo menos 3 m (10 pés) de distância da área de reabastecimento e fonte antes de iniciar.



Após o abastecimento, existem algumas situações em que você nunca deve ligar o produto:

- Se derramou combustível no produto. Limpe o derramamento e deixe o combustível restante evaporar.
- Se você derramou combustível em si mesmo ou em suas roupas. Troque de roupa e lave qualquer parte do corpo que tenha entrado em contato com o combustível. Use água e sabão.
- Se o produto vazou combustível. Verifique regularmente se há vazamentos na tampa e nas linhas de combustível.

Instruções de segurança para manutenção



AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Certifique-se de que o motor esteja desligado e que o interruptor de parada esteja na posição STOP.
- Use equipamento de proteção individual. Consulte Equipamento de proteção individual na página 41.
- Se a manutenção não for feita corretamente e regularmente, o risco de ferimentos e danos ao produto aumenta.
- Faça a manutenção apenas conforme indicado neste manual do operador. Deixe um centro de serviço aprovado fazer todos os outros serviços.
- Deixe um agente de serviço HUSQVARNA aprovado fazer a manutenção do produto regularmente.
- Substitua peças danificadas, desgastadas ou quebradas.
- Utilize sempre acessórios originais.

Conjunto

Introdução



AVISO: Leia e compreenda o capítulo de segurança antes de montar o produto.

Lâminas de corte



AVISO: Para reduzir o risco de ferimentos ou incêndio, não use lâminas de corte abrasivas aglutinadas. Use somente lâminas de corte diamantadas recomendadas em combinação com o flange fornecido.



AVISO: Uma lâmina de corte pode estourar e causar ferimentos ao operador.



AVISO: O fabricante da lâmina de corte emite advertências e recomendações para o uso e cuidado adequado da lâmina de corte. Esses avisos vêm com a lâmina de corte. Leia e siga todas as instruções do fabricante da lâmina de corte.



AVISO: Uma lâmina de corte deve ser verificada antes de ser montada na serra e frequentemente durante o uso. Procure rachaduras, segmentos perdidos (lâminas diamantadas) ou pedaços quebrados. Não use uma lâmina de corte danificada.

As lâminas de corte HUSQVARNA são lâminas de corte de alta velocidade aprovadas para cortadores manuais.

- Uma lâmina de corte deve ser verificada antes de ser montada na serra e frequentemente durante o uso. Procure rachaduras, segmentos perdidos (lâminas diamantadas) ou pedaços quebrados. Não use uma lâmina de corte danificada.
- Leia e siga as instruções que acompanham a lâmina de corte.
- Lâminas de alta qualidade costumam ser mais econômicas.
- Lâminas de qualidade inferior costumam ter capacidade de corte inferior e vida útil mais curta, o que resulta em um custo maior em relação à quantidade de material cortado.
- Certifique-se de que é utilizada a bucha correta para a lâmina de corte a ser encaixada no produto. Consulte Verificação da bucha do mandril na página 49.
- Teste a integridade de cada nova lâmina de corte, executando-a em aceleração máxima por cerca de 1 minuto.

Lâminas de corte corretas



AVISO: Leia e siga as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Nunca use uma lâmina de corte para outros materiais além do que se destina a cortar.
- Use apenas uma lâmina de diamante feita para corte a seco.
- Nunca use lâminas dentadas, como lâminas de corte de madeira, lâminas dentadas circulares, lâminas com ponta de carboneto, etc. O risco de contragolpe aumenta significativamente e as pontas podem ser arrancadas e lançadas em alta velocidade. O descuido pode resultar em ferimentos pessoais graves ou até mesmo na morte.
- Não use uma lâmina de diamante com uma classificação de velocidade inferior à do cortador de disco. Use apenas lâminas de diamante que estejam em conformidade com os padrões nacionais ou regionais, por exemplo EN13236 ou ANSI B7.1.
- A lâmina de corte deve ser aprovada para a mesma classificação de velocidade ou superior à do produto. A classificação de velocidade é especificada na proteção da lâmina.
- Muitas lâminas de corte que podem ser anexadas a este produto são feitas para serras estacionárias. A classificação de velocidade dessas lâminas de corte é muito baixa para este produto.
- Selecione uma lâmina de corte cuja dimensão do furo central esteja correta com a bucha instalada na máquina.

Vibração da lâmina

- A lâmina pode ficar deformada e vibrar se for usada uma pressão de alimentação excessiva.
- Uma pressão de alimentação mais baixa pode interromper a vibração. Caso contrário, substitua a lâmina.

Lâminas de diamante



AVISO: Nunca use uma lâmina de diamante para cortar material plástico. O calor produzido durante o corte pode derreter o plástico e pode aderir à lâmina de corte e causar um contragolpe.



AVISO: As lâminas de diamante ficam muito quentes quando usadas. Uma lâmina superaquecida é resultado de

uso impróprio e pode causar deformação da lâmina, resultando em danos e ferimentos.

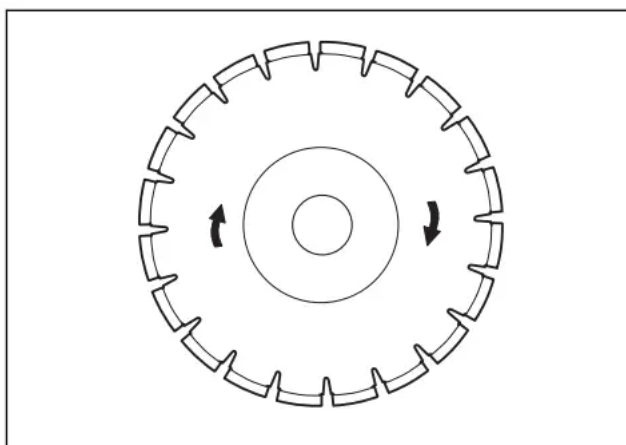


AVISO: Cortar metal pode causar incêndio e danos a este produto ou ao aspirador de pó.

Observação: Lâminas diamantadas estão disponíveis em várias classes de dureza.

Observação: Afie a lâmina cortando material macio, como arenito ou tijolo.

- Sempre use uma lâmina de diamante afiada.
- As lâminas diamantadas podem ficar cegas quando a pressão de alimentação errada é usada ou ao cortar certos materiais, como concreto reforçado. Trabalhar com uma lâmina diamantada cega causa superaquecimento, o que pode resultar na soltura dos segmentos diamantados.
- As lâminas de diamante consistem em um núcleo de aço provido de segmentos que contêm diamantes industriais.
- As lâminas diamantadas são ideais para alvenaria, concreto armado e outros materiais compostos.
- As lâminas diamantadas garantem menores custos por operação de corte, menos trocas de lâminas e uma profundidade de corte constante.
- Ao usar lâmina de diamante, certifique-se de que ela gire na direção indicada pela seta na lâmina.



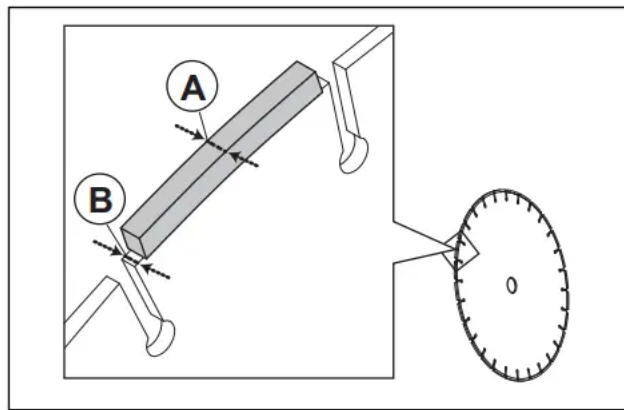
Lâminas diamantadas para corte a seco

- Durante o corte, o atrito no corte faz com que o disco diamantado aqueça. Se a lâmina ficar muito quente, isso pode resultar em perda de tensão da lâmina ou rachaduras no núcleo.
- Embora não seja necessária água para resfriamento, as lâminas de corte a seco devem ser resfriadas com fluxo de ar ao redor das lâminas. Por esta razão, as lâminas de corte a seco são recomendadas apenas para cortes intermitentes. A cada poucos segundos de corte, a lâmina deve funcionar “livre” sem carga para permitir que o fluxo de ar ao redor da lâmina dissipe o calor.

Lâmina de diamante – folga lateral



AVISO: Certas situações de corte ou lâminas ruins podem sofrer desgaste excessivo nas laterais dos segmentos. Certifique-se de que o segmento diamantado (A) seja mais largo que a lâmina (B). Isso é para evitar beliscões na ranhura de corte e contragolpes. Consulte Contragolpe na página 44.



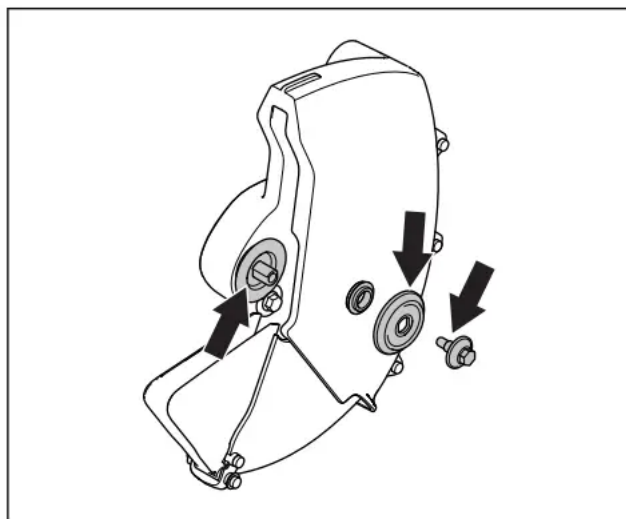
⚠ CUIDADO: Algumas situações de corte e lâminas desgastadas podem causar maior desgaste nas laterais dos segmentos. Substitua a lâmina antes que ela se desgaste.

Para examinar o eixo do fuso e as arruelas de flange

⚠ CUIDADO: Use apenas arruelas de flange HUSQVARNA com um diâmetro mínimo de 60 mm (2.36 pol.).

⚠ AVISO: Arruelas de flange incorretas podem danificar ou soltar a lâmina. Não use arruelas de flange defeituosas, gastas ou sujas. Use somente arruelas de flange da mesma dimensão. Examine o eixo do fuso e as arruelas do flange quando a lâmina de corte for substituída. Substituir peças danificadas.

1. Certifique-se de que as roscas no eixo do fuso não estejam danificadas.



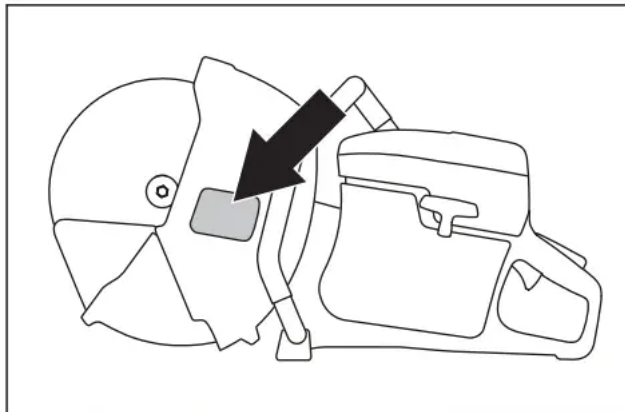
2. Certifique-se de que as áreas de contato da lâmina de corte e as arruelas do flange não sejam danificadas.

3. Certifique-se de que as arruelas de flange estejam limpas e com a dimensão correta.
4. Certifique-se de que as arruelas de flange correm corretamente no eixo do fuso.

Verificando a bucha da árvore

As buchas do mandril são usadas para encaixar a máquina no orifício central da lâmina de corte. A máquina é fornecida com uma bucha que pode ser virada para encaixar lâminas com orifícios centrais de 20 mm ou 1" (25,4 mm) ou com uma bucha fixa de 20 mm.

- Um decalque no protetor da lâmina indica qual bucha foi instalada na fábrica junto com a especificação apropriada da lâmina.

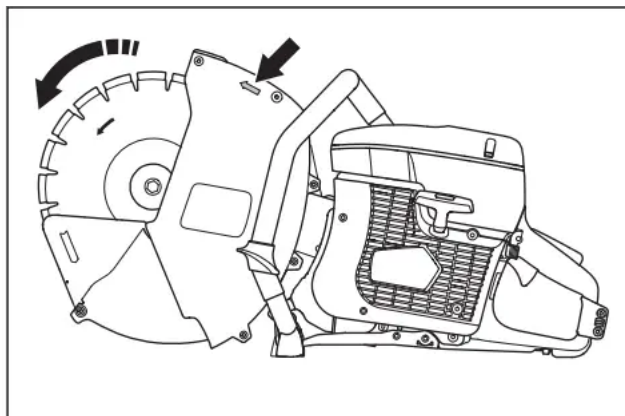


Use apenas buchas HUSQVARNA.

- Certifique-se de que a bucha do mandril tenha a dimensão correta para a lâmina de corte. A dimensão correta está impressa na lâmina de corte.

Para examinar a direção da lâmina de corte rotativa

1. Encontre a seta no protetor da lâmina que mostra a direção na qual a lâmina de corte gira.
2. Encontre a seta na lâmina de corte que mostra a direção na qual a lâmina de corte gira.



3. Certifique-se de que as setas no protetor da lâmina e na lâmina de corte mostrem a mesma direção.

Para fixar a lâmina de corte

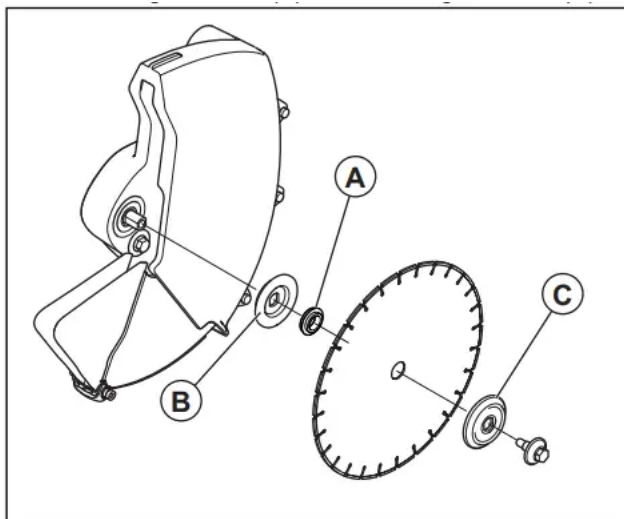


AVISO: Certifique-se de que o motor esteja desligado e que o interruptor de parada esteja na posição STOP.

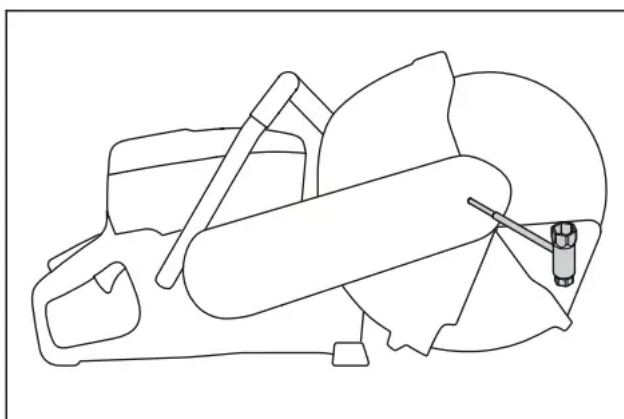


AVISO: Sempre use luvas de proteção ao montar o produto.

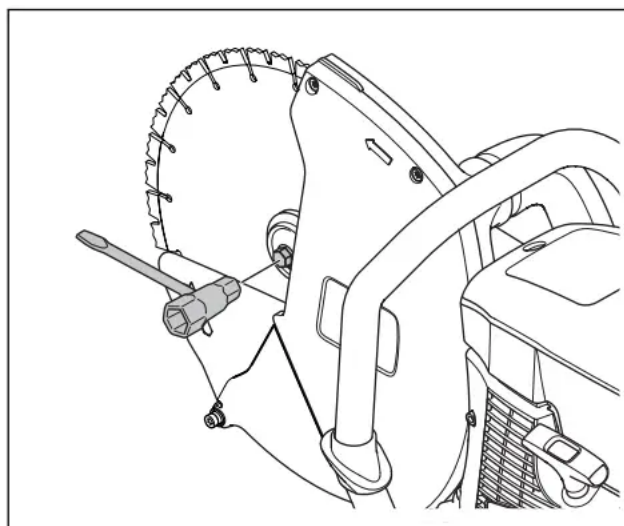
1. Examine as arruelas de flange e o eixo do eixo quando a lâmina de corte estiver conectada. Consulte Para examinar o eixo do eixo e as arruelas do flange na página 49.
2. Coloque a lâmina de corte na bucha (A) entre a arruela do flange interno (B) e a arruela do flange (C).



3. Trave a polia.



4. Aperte o parafuso a 30 Nm (18,5 fibs).



Para afiar a lâmina de corte

Observação: Para obter os melhores resultados de corte, use uma lâmina de corte afiada.

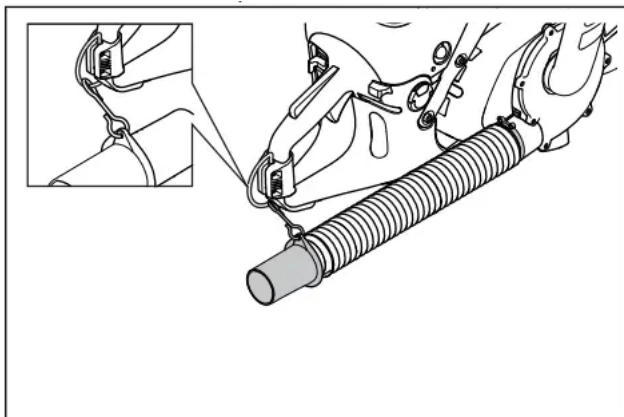
- Para afiar a lâmina de corte, corte em material macio, como arenito ou tijolo.

Equipamento de coleta de poeira

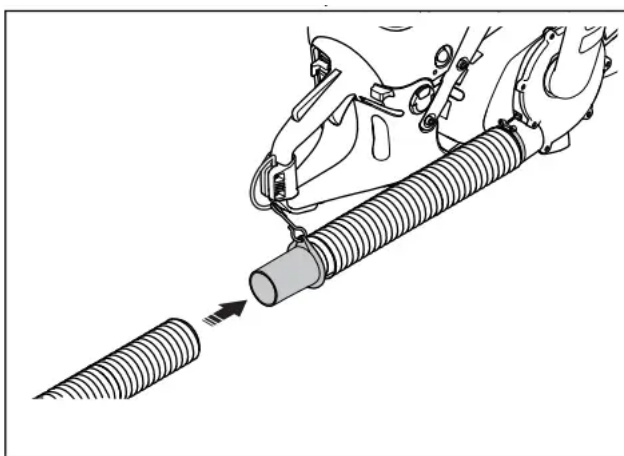
O produto possui um protetor de lâmina, um extensor de proteção de lâmina, um protetor contra poeira, um ventilador integrado e um saco coletor de pó durante a operação.

Para montar o saco de pó e as mangueiras de aspiração

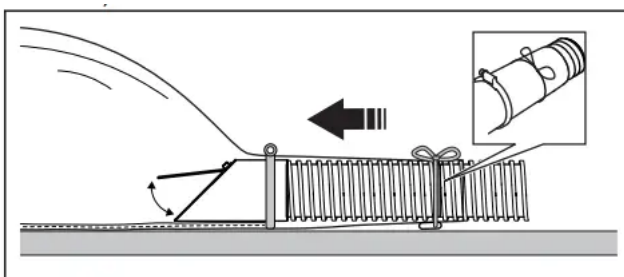
1. Prenda o clipe no conector da mangueira ao laço na alça do produto.



2. Empurre a mangueira de extensão para a extremidade aberta do conector da mangueira. Empurre até que a ponta da mangueira de extensão toque no batente do conector da mangueira.



3. Empurre a mangueira de extensão para dentro da entrada do saco de pó. Empurre até que a mangueira de extensão tenha entrado na entrada da válvula de retenção e até o batente inferior da válvula de retenção (cerca de 45 mm na válvula de retenção).



4. Prenda a corda na mangueira de extensão perto da entrada do saco de pó.

Para examinar o equipamento de poeira

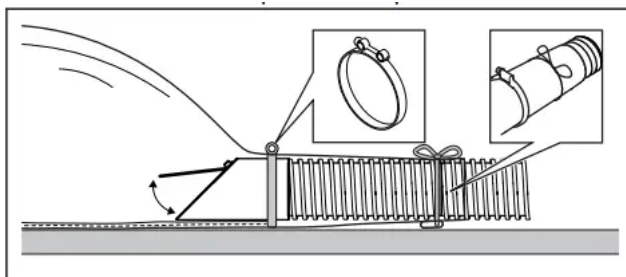
1. Certifique-se de que o equipamento de poeira esteja corretamente conectado e não danificado.
2. Certifique-se de que não há furos na mangueira ou no saco de pó.
3. Faça um teste do equipamento de pó antes de iniciar a operação de corte. O saco de pó infla quando o equipamento funciona corretamente.

Para remover o saco de pó



AVISO: Coloque óculos de proteção, luvas e proteção respiratória aprovada. Não abra o saco de pó a menos que esteja em um saco de lixo. A poeira pode se espalhar no ar quando o operador remove e limpa o saco de pó.

1. Solte a presilha da mangueira e a corda.



2. Remova o saco de pó da mangueira.
3. Prenda a corda no saco de pó para selá-lo.

Para fazer uma inspeção da válvula de retenção

1. Certifique-se de que a tampa da válvula de retenção esteja totalmente na entrada do saco de pó.
2. Certifique-se de que a parte superior da tampa da válvula de retenção aponta para cima. A parte superior da tampa da válvula de retenção está nos 2 parafusos.
3. Certifique-se de que a parte inferior da válvula de retenção esteja alinhada com a costura da entrada do saco de pó.

Observação: Se a válvula de retenção estiver montada corretamente, a tampa da válvula de retenção abre apenas quando o ventilador está ligado. Quando o ventilador está desligado, a gravidade fecha a tampa da válvula de retenção. Se a válvula de retenção estiver montada incorretamente, a válvula de retenção pode abrir embora o ventilador esteja desligado.

Operação

Introdução



AVISO: Antes de operar o produto, leia atentamente e entenda o capítulo de segurança e as instruções de operação.

Técnicas básicas de trabalho



AVISO: Não puxe o produto para um lado. Isso pode impedir o movimento livre da lâmina de corte. A lâmina de corte pode quebrar e causar ferimentos ao operador ou às pessoas próximas.



AVISO: Não esmerilhe com a lateral da lâmina de corte. A lâmina de corte pode quebrar e causar ferimentos ao operador ou às pessoas próximas. Use apenas a aresta de corte.  **AVISO:** Certifique-se de que a lâmina de corte está bem encaixada e não apresenta sinais de danos.



AVISO: Certifique-se de que o protetor da lâmina, o extensor do protetor da lâmina e a proteção contra poeira

estejam corretamente encaixados antes de iniciar o produto. O extensor do protetor da lâmina e o protetor contra poeira devem sempre se mover livremente. Não use o produto se o protetor da lâmina, o extensor do protetor da lâmina ou a proteção contra poeira estiverem ausentes ou com defeito.

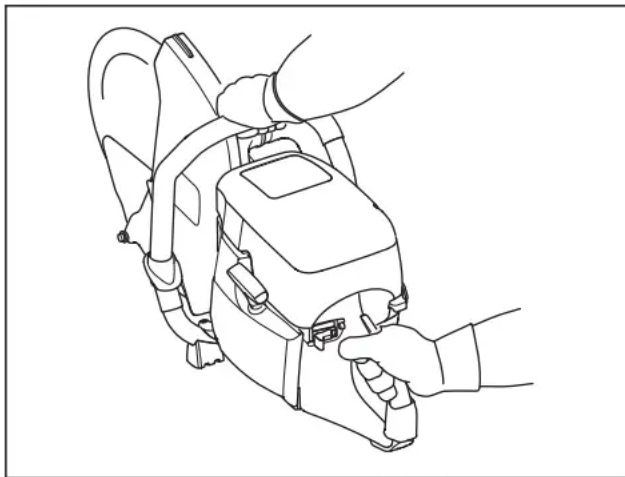


AVISO: Antes de entrar em um slot existente feito por outra lâmina, verifique se o slot não é mais fino que a sua lâmina, pois isso pode resultar em emperramento no slot de corte e um contragolpe.

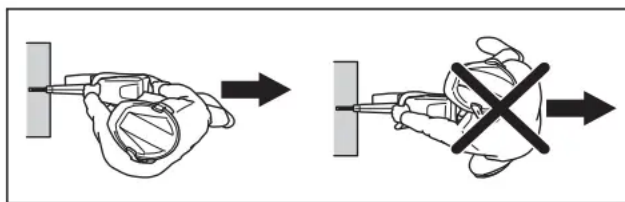


AVISO: Uma lâmina diamantada fica muito quente durante o corte a seco. A lâmina precisa ser resfriada regularmente para evitar o superaquecimento. Durante o superaquecimento, existe o risco de rachaduras no núcleo e ruptura da lâmina, ou perda de tensão e oscilação com risco de contragolpe. Para resfriar a lâmina pelo ar, deixe-a funcionar livremente sem carga.

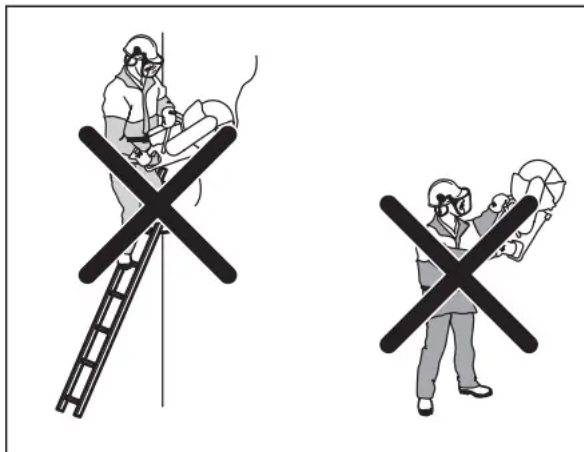
- Não corte com a zona de contragolpe da lâmina de corte. Consulte Zona de retrocesso na página 45.
- Verifique se a lâmina de corte correta é usada para a aplicação em questão. Consulte as instruções Lâminas de corte corretas na página 48.
- Mantenha uma distância segura da lâmina de corte quando o motor estiver funcionando. Não tente parar uma lâmina rotativa com qualquer parte do seu corpo.
- Segure a serra com as duas mãos; mantenha um aperto firme com os polegares e dedos circundando as alças. A mão direita deve estar na alça traseira e a mão esquerda na alça dianteira. Todos os operadores, sejam destros ou canhotos, devem usar esta empunhadura. Nunca opere um cortador de disco segurando-o apenas com uma mão.



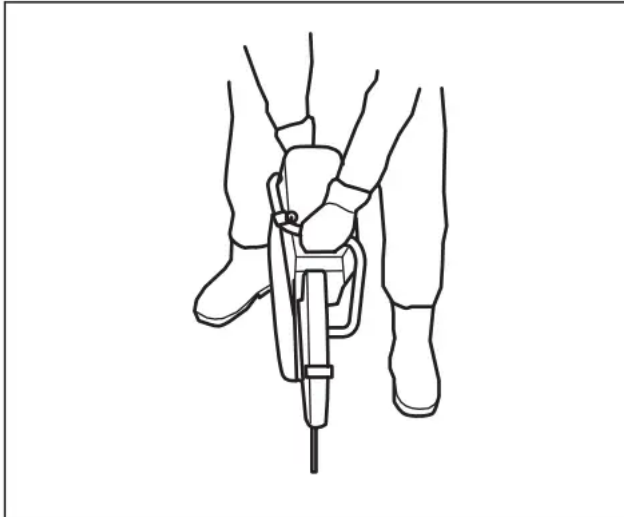
- Fique paralelo à lâmina de corte. Evite ficar logo atrás. No caso de um contragolpe, a serra se moverá no plano da lâmina de corte.



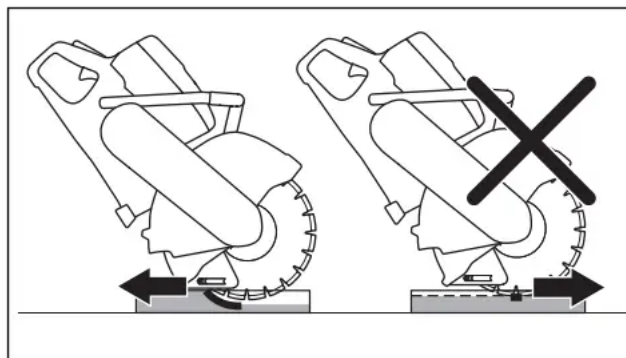
- Nunca mova o produto quando o equipamento de corte estiver girando. Certifique-se de que a lâmina parou completamente antes de colocar o produto no chão.
- Nunca deixe a máquina sem supervisão com o motor em funcionamento.
- Mantenha um bom equilíbrio e um ponto de apoio firme.
- Antes de entrar em um slot existente feito por outra lâmina, verifique se o slot não é mais fino que a sua lâmina, pois isso pode resultar em emperramento no slot de corte e um contragolpe.
- Nunca corte acima da altura do ombro.
- Nunca corte de uma escada. Use uma plataforma ou andaime se o corte for acima da altura do ombro. Não exagere.



- Fique a uma distância confortável da peça de trabalho.
- Certifique-se de que a lâmina de corte pode se mover livremente e não está em contato com nada quando o motor for ligado.
- Sempre monitore o produto quando o motor estiver funcionando.
- Se a lâmina estiver travando no corte ou ao abortar um corte, solte o acelerador e espere até que a lâmina pare. Não retire a lâmina do corte enquanto a lâmina estiver em movimento, caso contrário poderá ocorrer um contragolpe.
- Aplique a lâmina de corte suavemente com alta velocidade de rotação (aceleração total). Mantenha a velocidade máxima até que o corte esteja completo.
- Deixe a máquina trabalhar sem forçar ou pressionar a lâmina. Se a lâmina começar a oscilar, reduza o avanço. Se a lâmina ainda oscilar, pare de cortar e substitua a lâmina.
- Alimente a máquina em linha com a lâmina. Não torça no corte, pois a pressão lateral pode causar emperramento na ranhura de corte e causar danos à lâmina ou contragolpe.



- Durante todas as operações de corte, certifique-se de que o extensor do protetor da lâmina e o protetor contra poeira estejam nivelados com a peça de trabalho.



Empurre a lâmina de corte até a profundidade de corte total na parte superior/frente do corte e mova a lâmina de corte lentamente para baixo/trás. Isso diminui a temperatura da lâmina de corte e ajuda a coletar a poeira.

Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.



CUIDADO: O tipo incorreto de combustível pode resultar em danos ao motor. Use uma mistura de gasolina e óleo de dois tempos.

Óleo de dois tempos

- Para obter melhores resultados e desempenho, use óleo de dois tempos HUSQVARNA.
- Se o óleo de dois tempos HUSQVARNA não estiver disponível, use um óleo de dois tempos de boa qualidade para motores refrigerados a ar. Fale com o seu revendedor de serviços para selecionar o óleo correto.

CUIDADO: Não use óleo de dois tempos para motores de popa refrigerados a água, também chamados de óleo de popa. Não use óleo para motores de quatro tempos.

protetor de óleo

Observação: Aplicável apenas ao K 770 Dry Cut instalado com Oil Guard (opcional) e abastecido com uma mistura de gasolina e óleo de dois tempos HUSQVARNA.

- O Oil Guard é um sistema integrado que detecta uma mistura de combustível incorreta.
- Quando o produto opera, um detector lê a mistura de combustível durante 10 segundos. Se for utilizada a mistura correta, o produto opera na velocidade correta. Se a mistura incorreta for usada, o produto diminui a rotação do motor para 3800 rpm para evitar falha do motor.
- Para que o produto funcione na velocidade correta, drene a mistura de combustível incorreta. Consulte Para misturar gasolina e óleo de dois tempos na página 54. Encha o produto com a mistura correta de combustível.

Óleo protetor de óleo

Use o óleo HUSQVARNA Oil Guard ao usar o sistema Oil Guard. O óleo Oil Guard tem uma cor especial que é necessária para que o sistema Oil Guard funcione corretamente.

Combustível pré-misturado

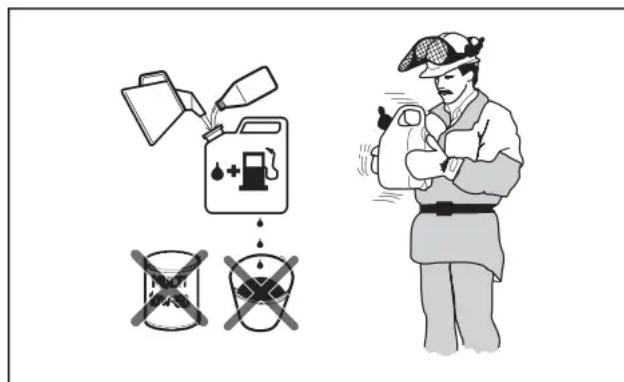
- Use combustível alquilado pré-misturado HUSQVARNA para melhor desempenho e extensão da vida útil do motor. Este combustível contém menos produtos químicos nocivos em comparação com o combustível normal, o que diminui os gases de escape nocivos. A quantidade de resíduos após a combustão é menor com esse combustível, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

Para misturar gasolina e óleo de dois tempos

Gasolina, litro	Óleo de dois tempos, litro
	2% (50: 1)
5	0.1
10	0.2
15	0.3
20	0.4
Galão americano	US fl. onças
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



CUIDADO: Pequenos erros podem influenciar drasticamente a proporção da mistura quando você mistura pequenas quantidades de combustível. Meça a quantidade de óleo com cuidado e certifique-se de obter a mistura correta.



1. Encha um recipiente limpo com metade da quantidade de gasolina necessária para combustível.
2. Adicione a quantidade total de óleo.
3. Agite a mistura de combustível.
4. Adicione a quantidade restante de gasolina ao recipiente.
5. Agite cuidadosamente a mistura de combustível.



CUIDADO: Não misture combustível por mais de 1 mês de cada vez.

Para abastecer



CUIDADO: Não use gasolina com número de octanas inferior a 90 RON (87 AKI). Causa danos ao produto.



CUIDADO: Não use gasolina com mais de 10% de concentração de etanol (E10). Causa danos ao produto.

Observação: O ajuste do carburador é necessário em algumas condições quando você muda o tipo de combustível.

- Use gasolina com um índice de octanagem mais alto se você usar o produto com frequência em rotação do motor continuamente alta.

1. Abra a tampa do tanque de combustível lentamente para liberar a pressão.

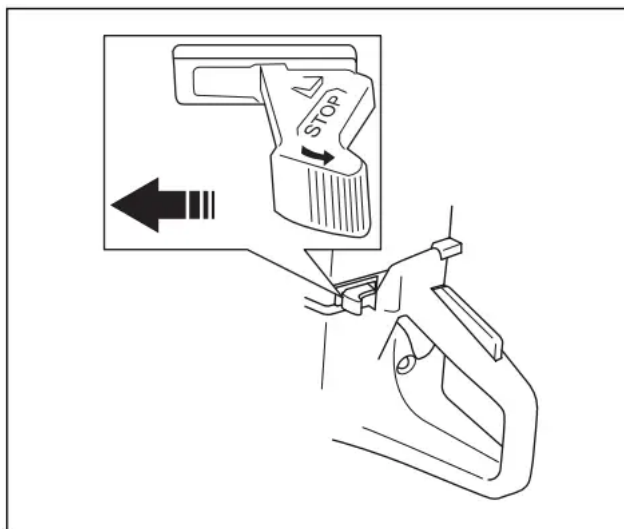
2. Encha lentamente com uma lata de combustível. Se você derramar combustível, remova-o com um pano e deixe o combustível restante secar.
3. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível.
4. Aperte totalmente a tampa do tanque de combustível. Se a tampa do tanque de combustível não for apertada, há risco de incêndio.
5. Mova o produto a um mínimo de 3 m (10 pés) da posição em que você encheu o tanque antes de começar.

Para iniciar o produto com um motor frio

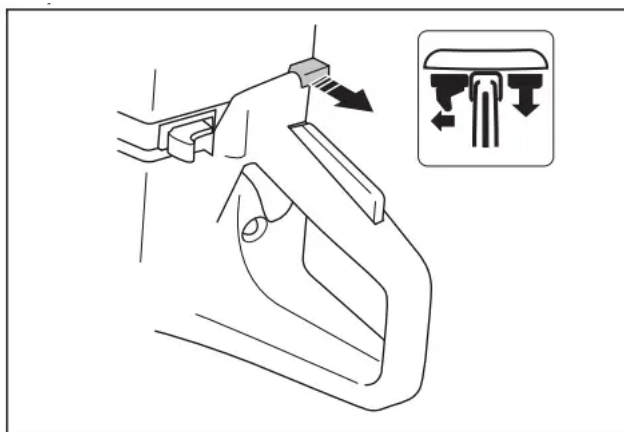


AVISO: Certifique-se de que a lâmina de corte pode girar livremente. Ele começa a girar quando o motor liga.

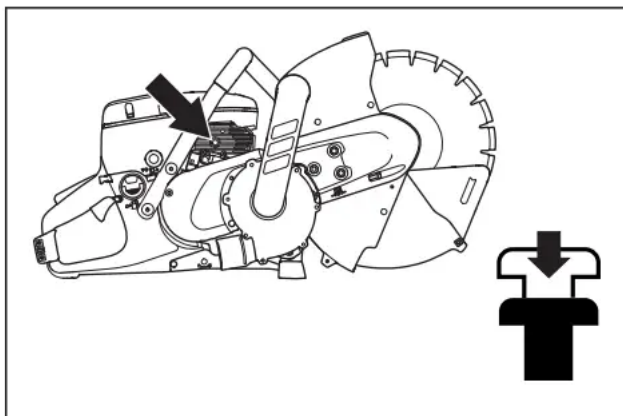
1. Certifique-se de que o interruptor STOP está na posição esquerda.



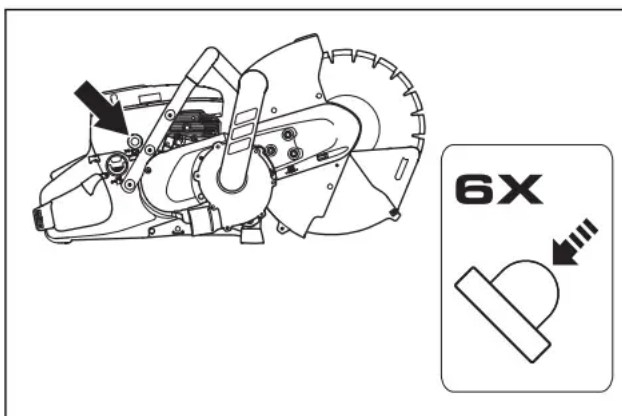
2. Puxe o controle do afogador totalmente e coloque o acelerador na posição de partida.



3. Empurre a válvula de descompressão para diminuir a pressão no cilindro. A válvula de descompressão volta à sua posição inicial quando o produto é iniciado.

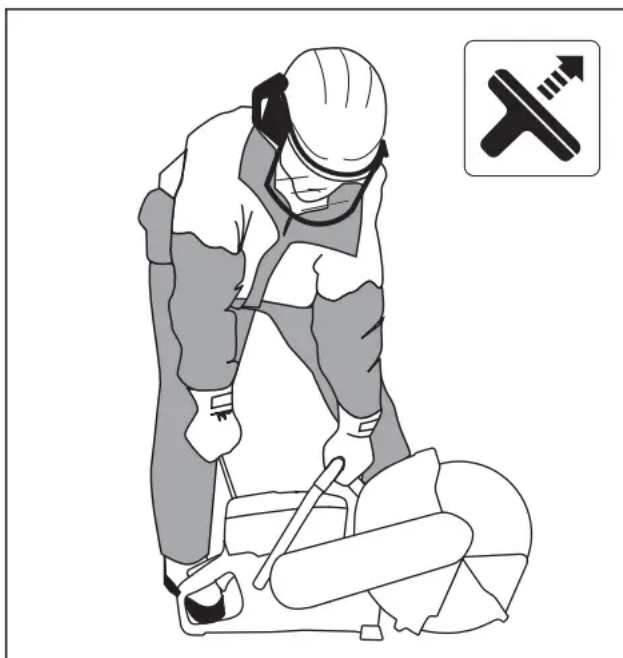


4. Empurre o bulbo de purga de ar 6 vezes até que esteja totalmente cheio de combustível.



5. Segure a alça frontal com a mão esquerda.

6. Coloque o pé direito na parte inferior da alça traseira para empurrar o produto contra o **chão**.



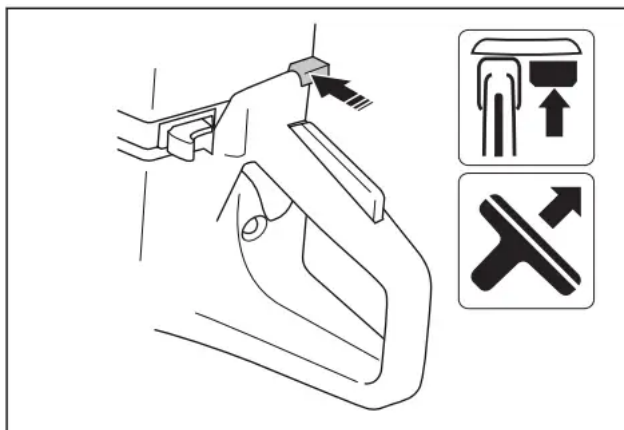
AVISO: Não enrole a corda de arranque em sua mão.

7. Puxe a corda de partida lentamente com a mão direita até sentir uma resistência quando as linguetas de partida se encaixarem. Em seguida, puxe contínua e rapidamente.



CUIDADO: Não puxe a corda de partida totalmente e não solte a alça da corda de partida quando a corda de partida estiver estendida. Isso pode causar danos ao produto.

8. Pressione o controle do afogador quando o motor ligar. Se o afogador for puxado para fora, o motor irá parar após alguns segundos. Se o motor parar, puxe novamente a alça da corda de partida.



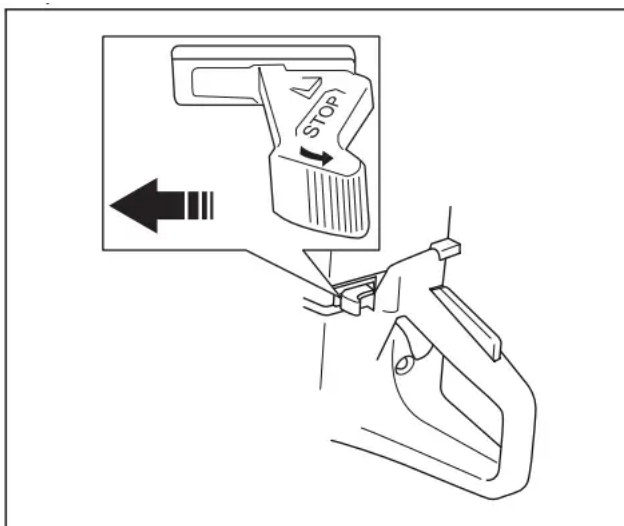
9. Pressione o gatilho do acelerador para desengatar o acelerador de partida e coloque o produto em marcha lenta.

Para iniciar o produto com um motor quente

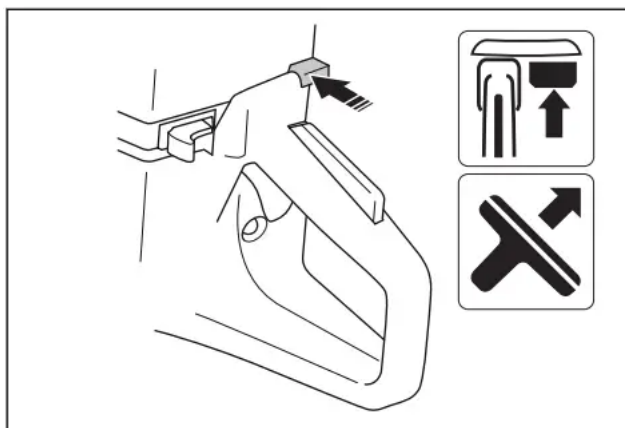


AVISO: Certifique-se de que a lâmina de corte pode girar livremente. Ele começa a girar quando o motor liga.

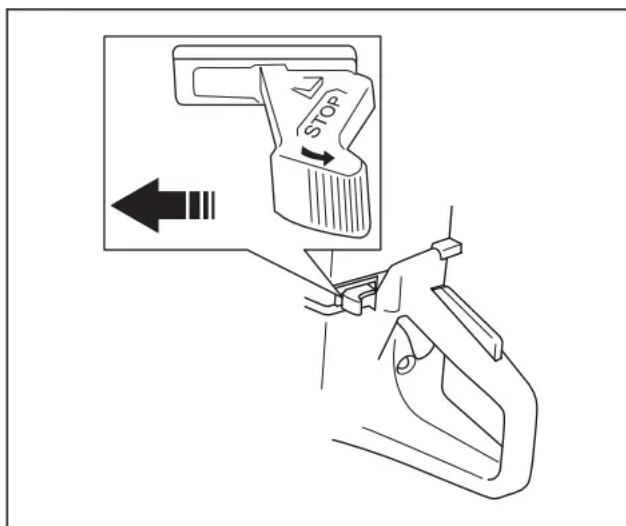
1. Certifique-se de que o interruptor STOP está na posição esquerda.



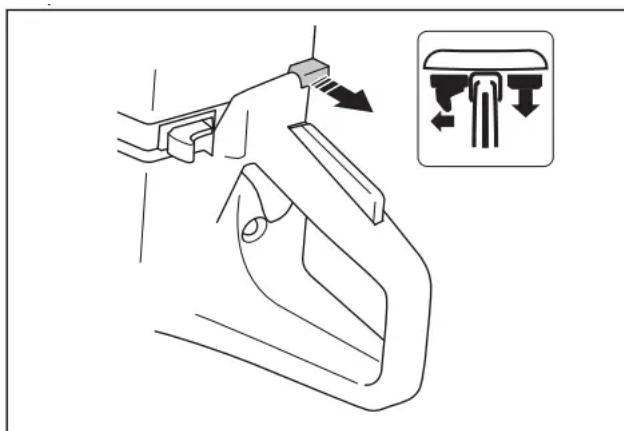
2. Puxe o controle do afogador totalmente e coloque o acelerador na posição de partida.



3. Empurre a válvula de descompressão para diminuir a pressão no cilindro. A válvula de descompressão volta à sua posição inicial quando o produto é iniciado.



4. Pressione o controle do afogador para desativar o afogador. O acelerador de partida permanece na posição.



5. Segure a alça frontal com a mão esquerda.

6. Coloque o pé direito na parte inferior da alça traseira para empurrar o produto contra o **chão**.



AVISO: Não enrole a corda de arranque em sua mão.

7. Puxe a corda de partida lentamente até sentir uma resistência conforme as linguetas de partida se encaixam. Em seguida, puxe contínua e rapidamente.



CUIDADO: Não puxe a corda de partida totalmente e não solte a alça da corda de partida quando a corda de partida estiver estendida. Isso pode causar danos ao produto.

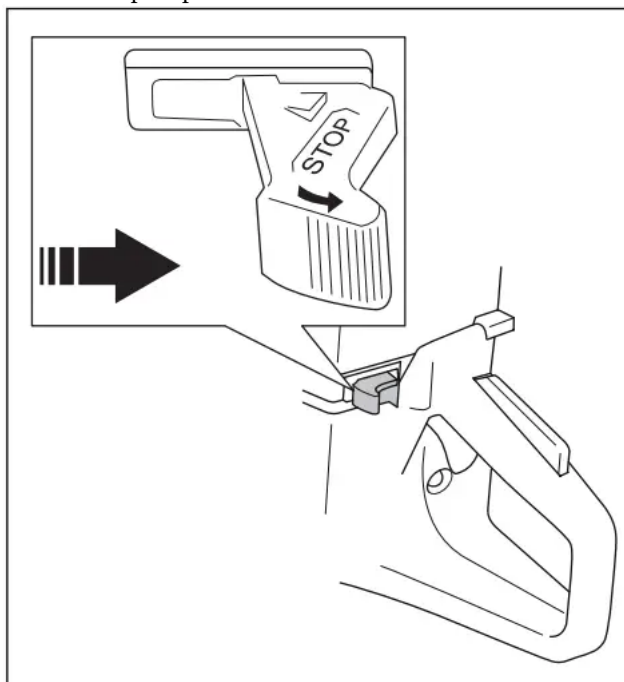
8. Pressione o gatilho do acelerador para desengatar o acelerador de partida e coloque o produto em marcha lenta.

Para parar o produto



AVISO: A lâmina de corte continua girando até um minuto após o motor parar (conhecido como parada da lâmina). Certifique-se de que a lâmina de corte pode girar livremente até parar completamente. O descuido pode causar ferimentos pessoais graves.

- Mova o interruptor STOP para a direita para parar o motor.

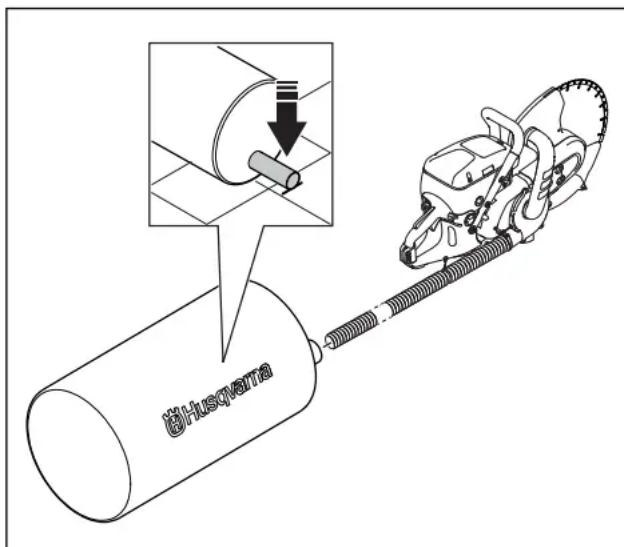


Para usar um saco de pó

Existem 2 tipos de sacos de pó para este produto:

- Sacos de pó que você usa uma vez e descarta quando estiverem cheios.
- Sacos de pó dos quais você remove o pó e usa novamente.

1. Examine o equipamento de poeira. Consulte Para examinar o equipamento de poeira na página 51.
2. Certifique-se de que a entrada do coletor de pó esteja em uma posição mais baixa do que o produto durante a operação.



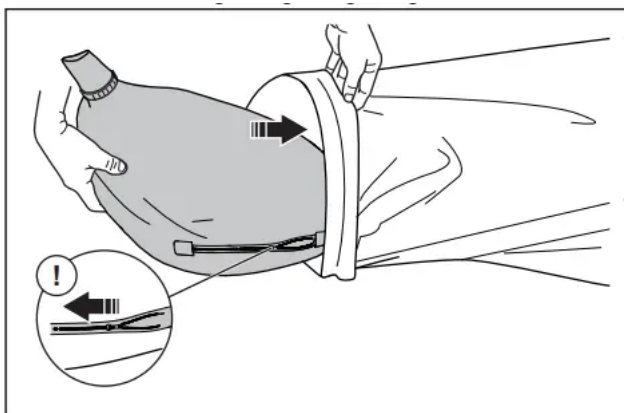
3. Certifique-se de que o saco do pó não se inclina. Certifique-se de que a entrada do coletor de pó esteja o mais próximo possível do solo.

Para remover a poeira do saco de pó

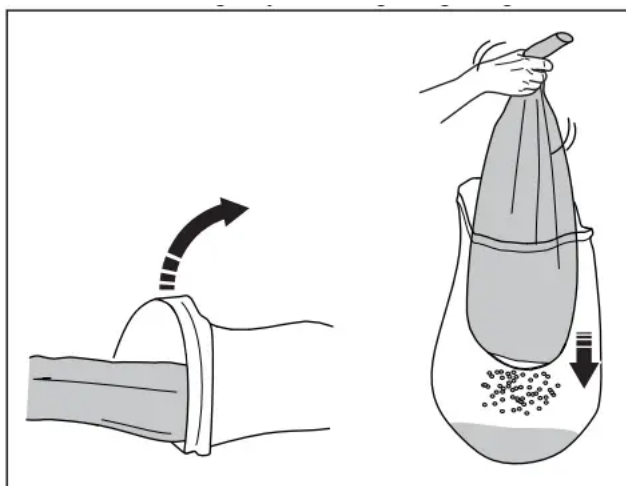
Observação: Aplicável apenas para sacos de pó que podem ser usados novamente.

⚠ AVISO: Coloque óculos de proteção, luvas e proteção respiratória aprovada. Não abra o saco de pó a menos que esteja em um saco de lixo. A poeira pode se espalhar no ar quando o operador remove e limpa o saco de pó. A poeira pode se espalhar no ar quando o operador remove e limpa o saco de pó.

1. Coloque o saco de pó em um saco de lixo.



2. Abra o zíper do saco de pó.
3. Coloque o saco de pó totalmente no saco de lixo.



4. Segure e agite o saco de pó até que esteja vazio.
5. Se necessário, lave o saco de pó vazio de acordo com os regulamentos locais.

Para descartar o saco de pó

Observação: Aplicável apenas para sacos de pó que são descartados quando estão cheios.

1. Use as cordas na entrada para selar o saco de pó.
2. Descarte o saco de pó. Consulte os regulamentos locais.

Manutenção

Cronograma de manutenção

O cronograma de manutenção mostra a manutenção necessária do produto. Os intervalos são calculados com base no uso diário do produto.

	Diário	Semanalmente	Mensal	Anual
Limpar	Limpeza externa		Vela de ignição	
	Entrada de ar frio		Tanque de combustível	
Substituir				Filtro de combustível
Função inspecionar- leão	Inspecção geral	Vibração damp sistema de controle*	Sistema de combustível	
	Bloqueio do acelerador*	Silencioso*	Filtro de ar	
	Interruptor de parada*	Correia de transmissão	Embreagem	
	Proteção da lâmina, proteção da lâmina extensor e proteção contra poeira*	Carburador		
	Lâmina cortante*	Alojamento inicial		
	Equipamento de poeira**			

* Consulte Dispositivos de segurança no produto na página 41.

** Consulte Equipamento de coleta de pó na página 51.

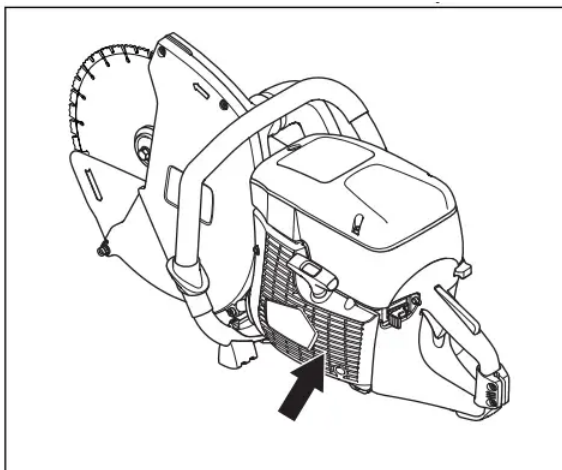
Para limpar externamente

- Lave o produto externamente com água limpa após cada dia de operação. Se necessário, use um pincel.

Para limpar a entrada de ar frio

Observação: Uma entrada de ar suja ou bloqueada deixa o produto muito quente. Isso pode causar danos ao pistão e ao cilindro.

- Limpe a entrada de ar frio se for necessário.

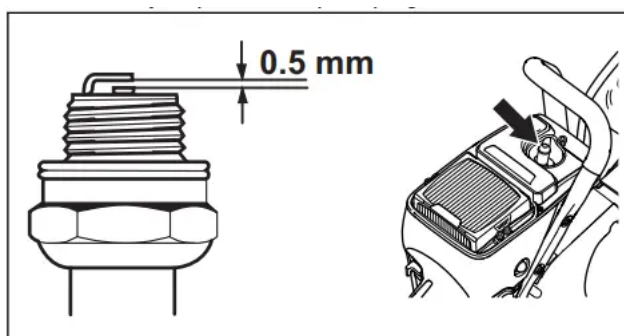
**Para examinar a vela de ignição**

Observação: Sempre use o tipo de vela de ignição recomendado.

O uso da vela de ignição incorreta pode causar danos ao pistão e ao cilindro. Para a vela de ignição recomendada, consulte Dados técnicos na página 67.

Partículas de óleo na vela de ignição podem ocorrer se uma mistura de combustível incorreta ou muito óleo for usado. Um filtro de ar sujo também pode causar partículas de óleo na vela de ignição. Pequenas partículas nos eletrodos da vela de ignição podem causar problemas para iniciar e operar o produto. Sempre examine a vela de ignição se o produto estiver com pouca energia, se não der partida facilmente ou se funcionar de forma insatisfatória em marcha lenta.

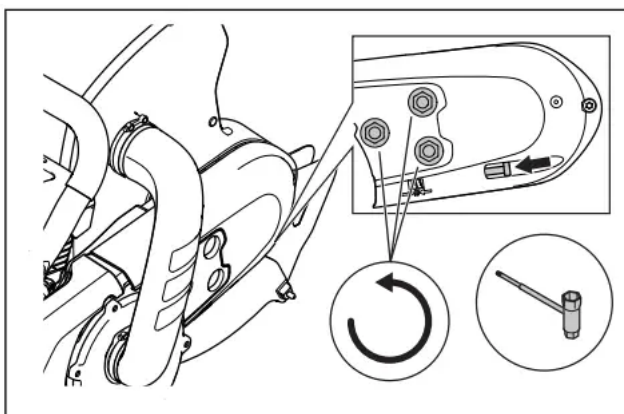
1. Certifique-se de que a tampa da vela de ignição e a ignição não estejam danificadas para evitar o risco de choque elétrico.
2. Limpe a vela de ignição se estiver suja.
3. Verifique se a folga do eletrodo é de 0.5 mm. Se necessário, substitua a vela de ignição.

**Para fazer uma inspeção geral**

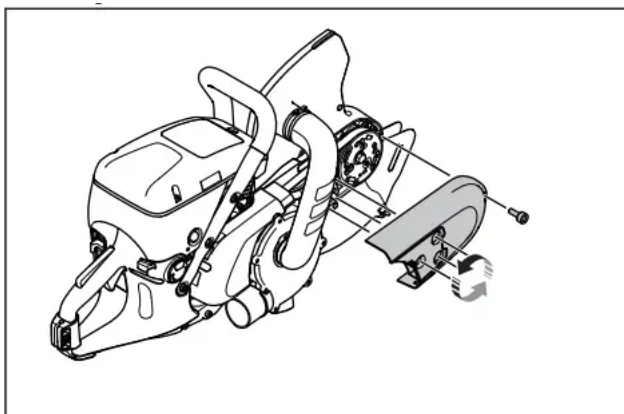
- Certifique-se de que todas as porcas e parafusos do produto estejam apertados corretamente.

Para substituir a correia de transmissão

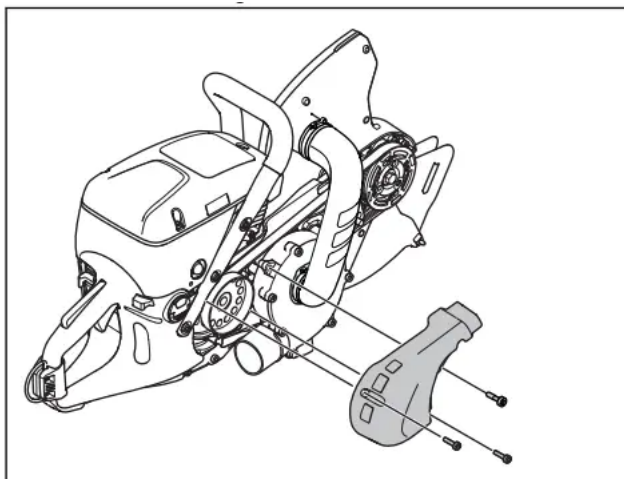
1. Solte as 3 porcas da tampa dianteira da correia de transmissão. Afrouxe a tensão da correia de transmissão com o parafuso de ajuste.



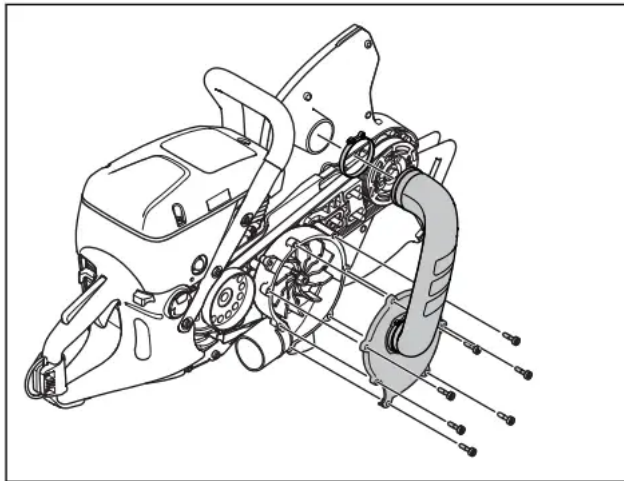
2. Remova o parafuso e as porcas. Remova a proteção frontal do cinto.



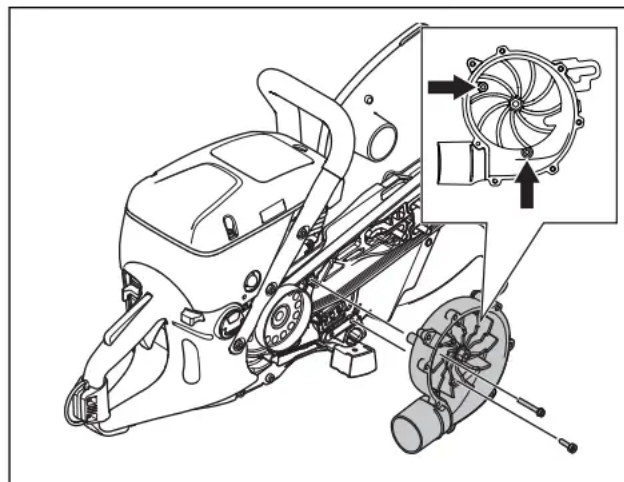
3. Remova os 3 parafusos da proteção da correia traseira. Remova a proteção da correia.



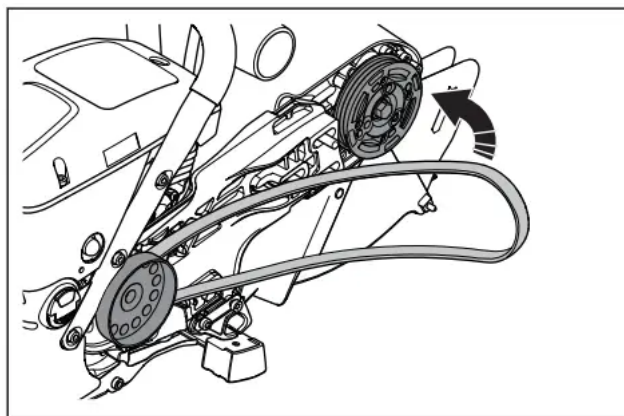
4. Remova totalmente os 7 parafusos da carcaça do ventilador e remova a carcaça do ventilador e a seção superior da curva de conexão.



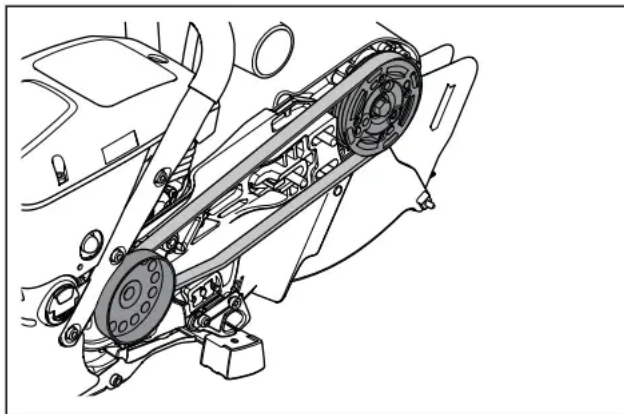
5. Gire o ventilador até ver os 2 parafusos. Remova os 2 parafusos.
6. Remova a correia da polia dianteira. Remova o ventilador.



7. Remova a correia de transmissão.
8. Instale a nova correia de transmissão.



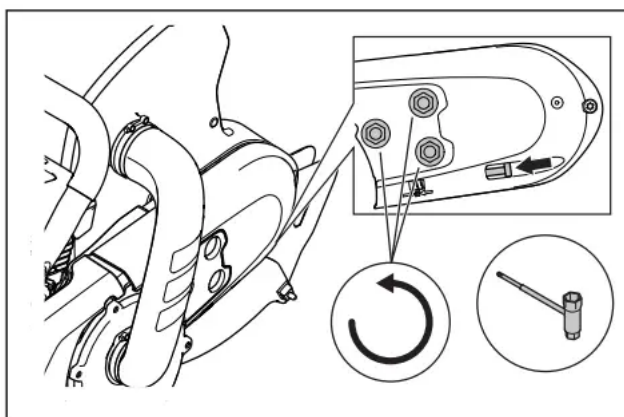
9. Certifique-se de que a correia de transmissão está colocada na posição correta.



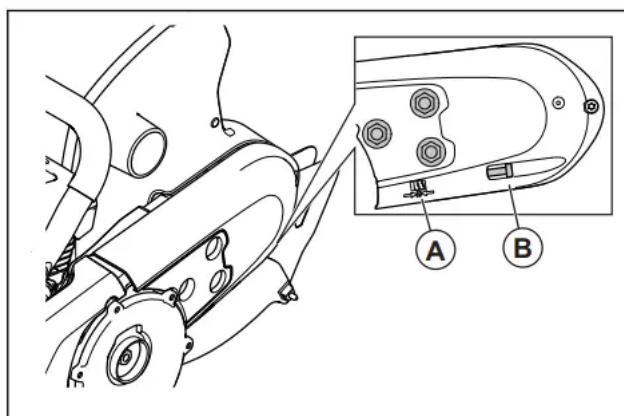
10. Instale o ventilador, os 2 protetores de correia, a carcaça do ventilador e a parte superior da curva de conexão.
11. Ajuste a tensão na correia de transmissão. Consulte Para ajustar a tensão da correia de transmissão na página 60.

Para ajustar a tensão da correia de transmissão

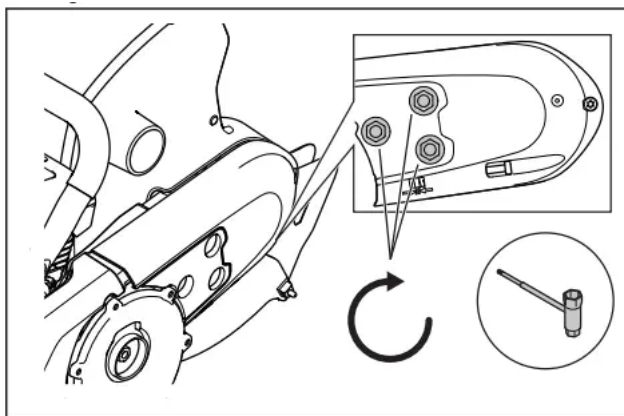
1. Solte os parafusos.



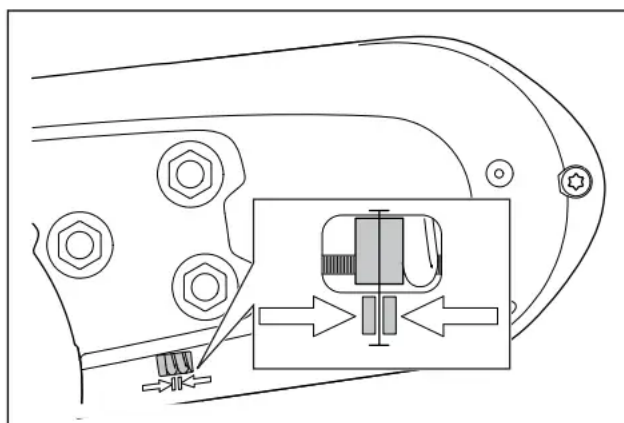
2. Gire o parafuso de ajuste (B) até que a porca de ajuste (A) fique oposta à marca na tampa.



3. Aperte os parafusos.



A ilustração mostra a tensão correta. A porca de ajuste está oposta à marca na tampa.



Alojamento inicial

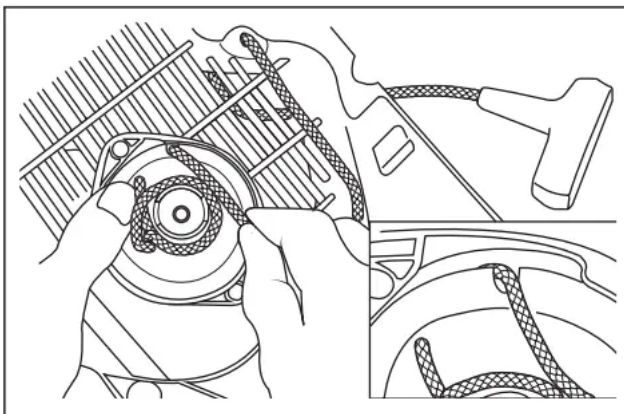
AVISO: Sempre tenha cuidado e sempre use proteção para os olhos ao substituir a mola recuperadora ou a corda de partida. Há tensão na mola recuperadora quando ela é enrolada na caixa de partida. A mola recuperadora pode ser ejetada e causar ferimentos.

Para remover a carcaça do motor de partida

1. Solte os 4 parafusos da carcaça do motor de partida.
2. Remova a carcaça do motor de partida.

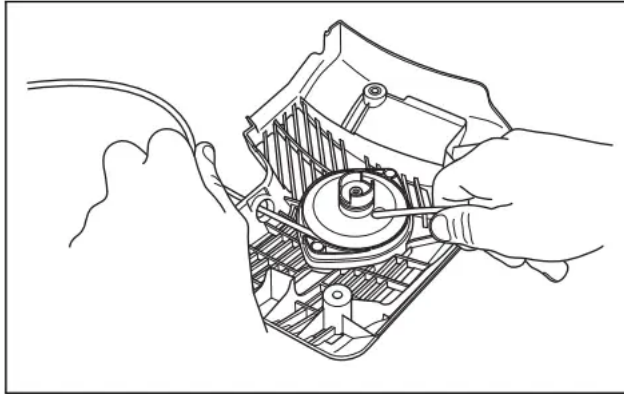
Para substituir uma corda de partida danificada

1. Segure a polia do cabo de partida com o polegar. Puxe a corda de partida aproximadamente 30 cm e coloque-a no recorte da polia de partida.

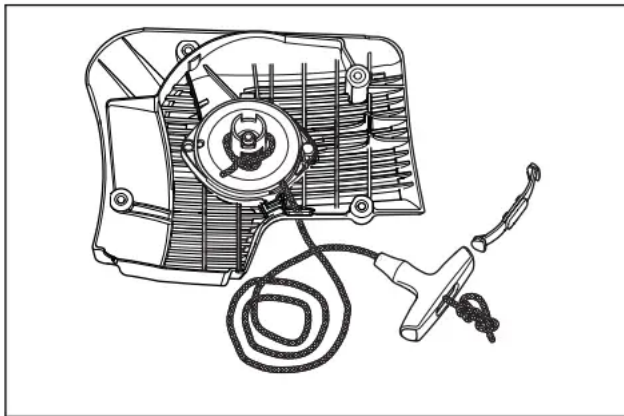


2. Deixe a polia do cabo girar lentamente na direção oposta para liberar a tensão da mola.

3. Remova a corda de partida restante.
4. Verifique se a mola recuperadora funciona corretamente.
5. Passe a nova corda de arranque através do orifício na caixa de arranque e na polia da corda.

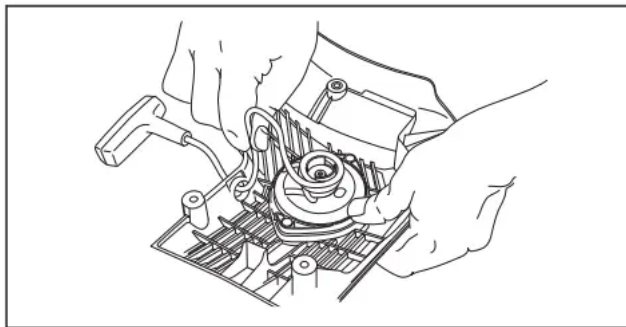


6. Prenda a corda de partida na polia da corda.
7. Aperte totalmente a conexão. Certifique-se de que a extremidade livre da corda de arranque seja a mais curta possível.
8. Prenda a ponta da corda de partida na alça de partida conforme mostrado na ilustração.



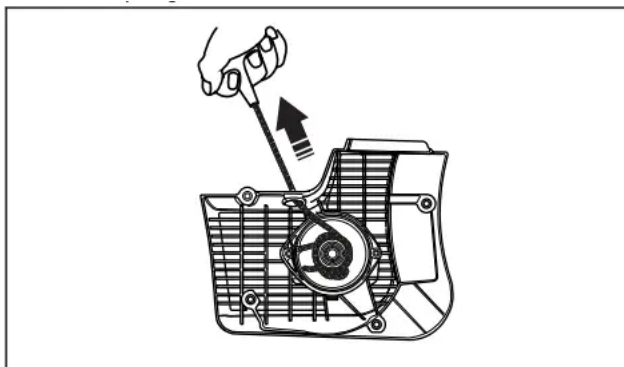
Para ajustar a tensão da mola recuperadora

1. Passe a corda pelo recorte na polia de partida. Enrole a corda 3 voltas no sentido horário ao redor do centro da polia de partida.



2. Puxe o botão de partida para ajustar a tensão da mola recuperadora.
3. Passe a corda pelo recorte na polia de partida. Enrole a corda 4 voltas no sentido horário ao redor do centro da polia de partida.

4. Puxe o botão de partida para ajustar a tensão do recuo **primavera**.



Observação: O botão de partida se move para a posição depois que a tensão é ajustada.

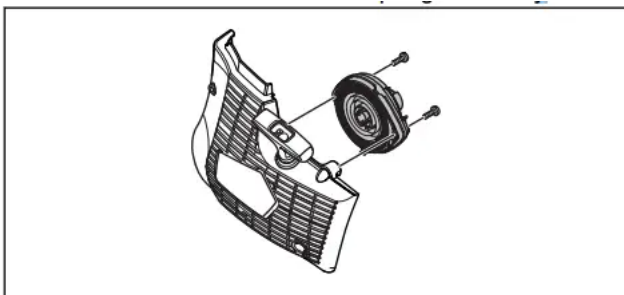
5. Puxe totalmente a corda de arranque e certifique-se de que a mola recuperadora não está na sua posição final. Faça a polia de partida girar lentamente com o polegar.
6. Certifique-se de que a polia de partida pode ser girada meia volta ou mais antes que a mola recuperadora interrompa os movimentos.

Para remover o conjunto da mola



AVISO: Sempre use proteção para os olhos ao remover o conjunto da mola. Existe o risco de lesão ocular, especialmente se uma mola estiver quebrada.

1. Remova os 2 parafusos do conjunto da mola.



2. Empurre os 2 suportes nas travas de pressão com uma chave de fenda.

Para limpar o conjunto da mola



CUIDADO: Não remova a mola do conjunto.

1. Sopre a mola com ar comprimido até que esteja limpa.
2. Aplique um óleo leve na mola.

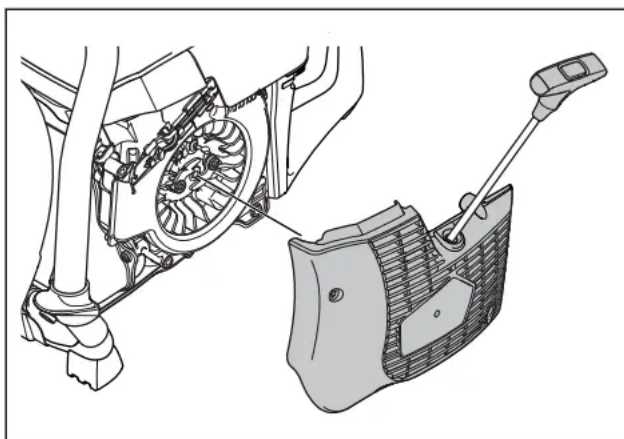
Para anexar o conjunto da mola

• Monte na sequência oposta de Para remover o conjunto da mola na página 62.

Para instalar a carcaça do motor de partida

CUIDADO: As linguetas de partida devem ficar na posição correta contra a luva da polia de partida.

1. Puxe a corda de arranque cerca de 0.5 m.



2. Mantenha a posição da corda de arranque e coloque o arranque contra o produto.
3. Solte lentamente a corda de partida até que as linguetas de partida estejam na posição correta.
4. Aperte os 4 parafusos do motor de arranque.

Para examinar o carburador

Observação: O carburador possui agulhas rígidas para garantir que o produto receba sempre a mistura correta de combustível e ar.

1. Examine o filtro de ar. Consulte Para examinar o filtro de ar na página 63
2. Se for necessário, substitua o filtro de ar.
3. Se o motor continuar a diminuir em potência ou velocidade, fale com o seu revendedor HUSQVARNA.

Para examinar o sistema de combustível

1. Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível e sua vedação não estejam danificadas.
2. Examine a mangueira de combustível. Substitua a mangueira de combustível se estiver danificada.

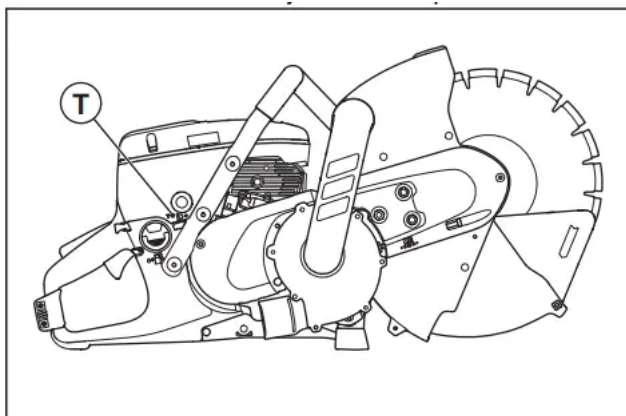
Para ajustar a marcha lenta



AVISO: Se a lâmina de corte girar em marcha lenta, fale com o seu revendedor. Não use o produto até que a marcha lenta seja ajustada ou reparada corretamente.

Observação: A velocidade de marcha lenta recomendada é de 2700 rpm.

1. Ligue o motor.
2. Examine a velocidade de marcha lenta. Quando o carburador está ajustado corretamente, a lâmina de corte para quando o motor está em marcha lenta.
3. Use o parafuso T para ajustar a velocidade de marcha lenta.



- a) Gire o parafuso no sentido horário até que a lâmina de corte comece a girar.
- b) Gire o parafuso no sentido anti-horário até que a lâmina de corte pare de girar.

Filtro de combustível

O filtro de combustível é instalado no tanque de combustível. O filtro de combustível evita a contaminação do tanque de combustível quando o tanque de combustível é abastecido. O filtro de combustível deve ser substituído anualmente ou com mais frequência se estiver entupido.



CUIDADO: Não limpe o filtro de combustível.

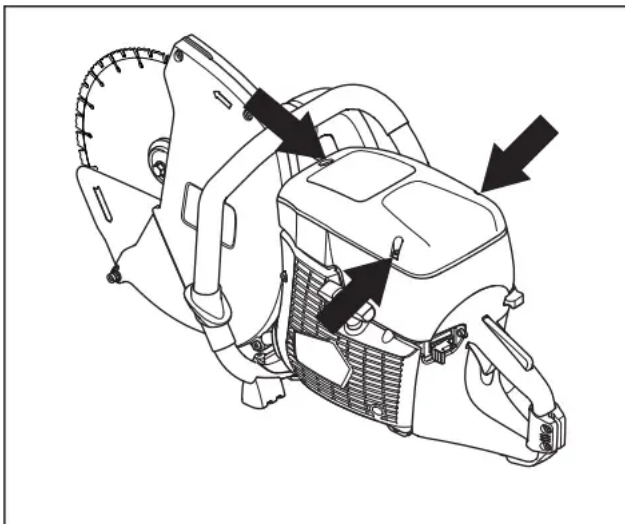
Para examinar o filtro de ar



CUIDADO: Tenha cuidado ao remover o filtro de ar. As partículas que caem na entrada do carburador podem causar danos.

Examine o filtro de ar se a potência do motor diminuir.

1. Solte os 3 parafusos da tampa do filtro de ar.



2. Remova a tampa do filtro de ar.
3. Examine o filtro de ar. Se for necessário, substitua o filtro de ar. Consulte Para substituir o filtro de ar na página 63.
4. Substitua a tampa do filtro de ar.
5. Aperte os 3 parafusos.

Para substituir o filtro de ar



CUIDADO: Não limpe o filtro de ar com ar comprimido. O filtro de ar é feito de papel e é facilmente danificado.

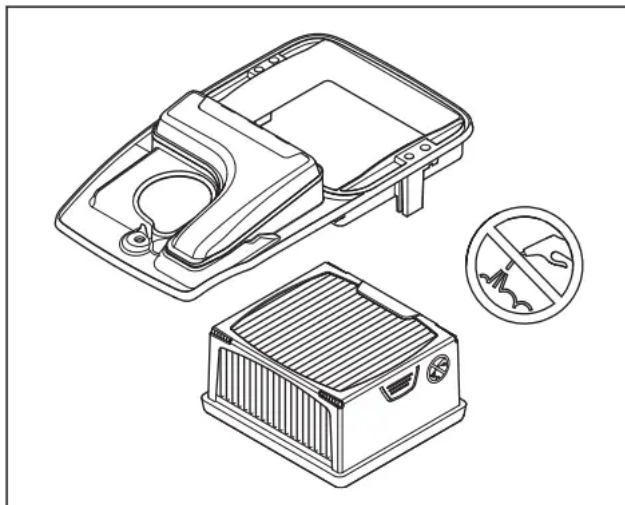


CUIDADO: Poeira insalubre pode se espalhar durante a troca do filtro. Use proteção respiratória aprovada. Descarte os filtros corretamente.

Observação: Substitua o filtro de serviço apenas quando estiver danificado.

Observação: O filtro de ar não deve ser limpo nem soprado com ar comprimido. Isso danificará o filtro.

1. Solte os 3 parafusos da tampa do filtro de ar.
2. Remova a tampa do filtro de ar.



3. Solte os 2 parafusos da polia do filtro de ar e remova-o.
4. Remova o filtro de ar.
5. Instale o novo filtro de ar.
6. Substitua a polia do filtro de ar.
7. Aperte os 2 parafusos.
8. Substitua a tampa do filtro de ar.
9. Aperte os 3 parafusos.

Solução de problemas

Agenda de solução de problemas



AVISO: Certifique-se de que o motor esteja desligado e o interruptor de parada esteja na posição STOP antes da manutenção e solução de problemas, a menos que as instruções digam o contrário.

Problema	Causa	Soluções possíveis
O produto não inicia.	O procedimento de partida é feito incorretamente.	Consulte Para dar partida no produto com o motor frio na página 54 e Para dar partida no produto com o motor quente na página 56.
	O interruptor de parada na posição direita (STOP).	Certifique-se de que o interruptor de parada (STOP) esteja na posição esquerda.
	Não há combustível no tanque de combustível.	Encha com combustível.
	A vela de ignição está com defeito.	Substitua a vela de ignição.
	A embreagem está com defeito.	Fale com o seu agente de serviço.
A lâmina de corte gira em marcha lenta.	A velocidade de marcha lenta está muito alta.	Ajuste a velocidade de marcha lenta.
	A embreagem está com defeito.	Fale com o seu agente de serviço.
A lâmina de corte não gira quando o operador acelera.	A correia está muito frouxa ou com defeito.	Aperte a correia ou substitua a correia por uma nova.
	A embreagem está com defeito.	Fale com o seu agente de serviço.
	A lâmina de corte está instalada incorretamente.	Certifique-se de que a lâmina de corte esteja instalada corretamente.
O produto não tem energia quando o operador tenta acelerar.	O filtro de ar está entupido.	Examine o filtro de ar. Se for necessário, substitua-o.
	O filtro de combustível está entupido.	Substitua o filtro de combustível.
	O fluxo do tanque de combustível está bloqueado.	Fale com o seu agente de serviço.

Problema	Causa	Soluções possíveis
Os níveis de vibração são muito altos.	A lâmina de corte está instalada incorretamente.	Certifique-se de que a lâmina de corte esteja instalada corretamente e que não esteja danificada. Consulte Lâminas de corte corretas na página 48.
	A lâmina de corte está com defeito.	Substitua a lâmina de corte e certifique-se de que não está danificada.
	Uma vibração dampunidade de aliment ação está com defeito.	Fale com o seu agente de serviço.
A temperatura do produto está muito alta.	A entrada de ar ou os flanges que diminuem a temperatura estão bloqueados.	Limpe a entrada de ar e os flanges que diminuem a temperatura.
	A correia se move.	Examine o cinto. Ajuste a tensão.
	A embreagem está com defeito.	Sempre corte em aceleração total.
		Examine a embreagem. Fale com o seu agente de serviço.
O motor diminui em potência ou em velocidade.	O filtro de ar está entupido.	Examine o carburador. Consulte Para examinar o carburador na página 63
A poeira não é coletada adequadamente durante o corte.	Técnica de corte inadequada	Consulte Técnicas básicas de trabalho na página 52
	Existe um bloqueio na mangueira, ventoinha ou saco do pó.	Remova o bloqueio. Consulte Para usar um saco de pó na página 57 ou consulte "O ventilador não funciona" neste cronograma.
O extensor do protetor da lâmina e o protetor contra poeira não se movem livremente. O extensor do protetor da lâmina e o protetor contra poeira não se movem para trás quando o produto é removido da peça de trabalho.	As partes móveis do extensor do protetor da lâmina e do protetor contra poeira estão obstruídas.	Limpe as partes móveis.
	As molas do extensor do protetor da lâmina e do protetor contra poeira não funcionam corretamente.	Faça uma verificação das molas. Limpe as molas.
O ventilador não funciona.	O ventilador está bloqueado por um objeto estranho.	Remova a tampa do ventilador e remova o objeto estranho que bloqueia o ventilador.
	Os rolamentos estão com defeito.	Faça uma verificação dos rolamentos.
	A correia do ventilador não está com a tensão correta.	Faça uma verificação da correia do ventilador.

Transporte, armazenamento e descarte

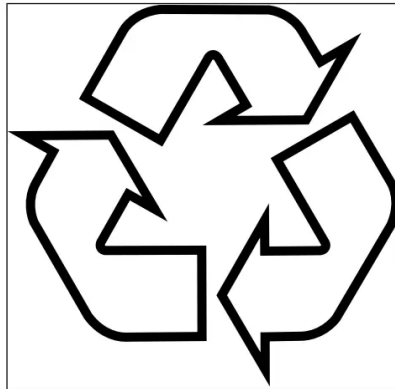
Transporte e armazenamento

- Anexe o produto com segurança durante o transporte para evitar danos e acidentes.
- Remova a lâmina de corte antes do transporte ou armazenamento do produto.
- Mantenha o produto em local trancado para evitar o acesso de crianças ou pessoas não autorizadas.
- Mantenha as lâminas de corte em condições secas e livres de gelo.
- Examine todas as lâminas novas e usadas quanto a danos de transporte e armazenamento antes da montagem.
- Limpe e mantenha o produto antes do armazenamento. Consulte Cronograma de manutenção na página 58.

- Remova o combustível do tanque de combustível antes do armazenamento de longo prazo.

Disposição

- Obedeça aos requisitos locais de reciclagem e aos regulamentos aplicáveis.
- Descarte todos os produtos químicos, como óleo de motor ou combustível, em um centro de serviço ou em um local de descarte aplicável.
- Quando o produto não estiver mais em uso, envie-o para um revendedor HUSQVARNA ou descarte-o em um local de reciclagem.

**Dados técnicos****Dados técnicos**

K 770 Corte a Seco, Protetor de Óleo para Corte a Seco K 770	
Deslocamento do cilindro, cm ³ (cu in.)	74 (4.5)
Diâmetro do cilindro, mm (pol.)	51 (2)
Curso, mm (pol.)	36 (1.4)
Velocidade de marcha lenta, rpm	2700
Acelerador totalmente aberto, sem carga, rpm	9300 (+/- 150)
Potência, kW (salto) @ rpm	3.7 (5.0) @ 9000
Vela de ignição	NGK BPMR 7A
Folga do eletrodo, mm (pol.)	0.5 (0.02)
Capacidade do tanque de combustível, l (US flu oz.)	0.9 (30)
Peso da máquina sem combustível e lâmina de corte, kg (lb.)	11.9 (26.2)
Eixo, eixo de saída	
máx. velocidade do fuso, rpm	2600
máx. velocidade periférica, m/s (pés/min)	50 (10 000)
Emissões de ruído	
Nível de potência sonora, medido em dB (A)	112
Nível de potência sonora, garantido Lad (A)	115
Níveis de som 5	
Nível de pressão sonora equivalente no ouvido do operador, dB (A)	98
Níveis de vibração equivalentes, possuem 6.	
Punho frontal, m/s ²	3.
Punho traseiro, m/s ²	4.

4 As emissões de ruído no ambiente são medidas como potência sonora (LWA) em conformidade com a diretiva 2000/14/CE. A diferença entre potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui dispersão no resultado medido e variações entre diferentes unidades do mesmo produto de acordo com a diretiva 2000/14/EC

5 O nível de pressão sonora equivalente, de acordo com EN ISO 19432-1, é calculado como o total de energia ponderada no tempo para diferentes níveis de pressão sonora em diferentes condições de trabalho. Os dados registrados para o nível de pressão sonora equivalente do produto têm um desvio padrão de 1 dB (A).

6 O nível de vibração equivalente, de acordo com EN ISO 19432-1, é calculado como o total de energia ponderada no tempo para níveis de vibração em diferentes condições de trabalho. Os dados relatados para o nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1m/s²

Lâmina de corte diamantada recomendada, especificação

Diâmetro da lâmina de corte, mm (em.)	máx. profundidade de corte, mm (pol.)	Valor nominal da velocidade da lâmina, rpm	máx. velocidade periférica, m/s (pés/min)	máx. espessura da lâmina, mm (pol.)
300 (12)	122 (4.8)	6200	100 (19600)	4 (0.16)

Declaração de Conformidade

Declaração de conformidade da UE

Nós, Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Suécia, informamos: +46-36-146500, declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Descrição	Máquina de corte portátil
Marca	HUSQVARNA
Tipo/Modelo	K 770 Corte a Seco, Protetor de Óleo para Corte a Seco K 770
Identificação	Números de série datados de 2022 em diante

está em total conformidade com as seguintes diretivas e regulamentos da UE:

Diretiva / Regulamento	Descrição
2006/42/CE	relativo a maquinaria
2000/14/CE	relativo ao ruído exterior
2014/30/UE	relativo à compatibilidade eletromagnética
2011/65/UE	relativas a restrições de substâncias perigosas

e que são aplicadas as seguintes normas harmonizadas e / ou especificações técnicas;

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432-1:2020, EN

55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC

63000:2018

Procedimento de avaliação de conformidade de acordo com

2000/14/CE: Anexo V. Para informações relativas ao ruído

emissões, consulte Dados técnicos na página 67.

Partícula, 2022-04-20



Erik Silverberg

Diretor de P&D, Equipamento de Perfuração e Corte de Concreto

Husqvarna AB, Divisão de Construção

Responsável pela documentação técnica

**Declaração de conformidade do Reino Unido**

Nós, Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Suécia, contamos:

+ 46-36-146500, declaro sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Descrição	Máquina de corte portátil
Marca	HUSQVARNA
Tipo/Modelo	K 770 Corte a Seco, Protetor de Óleo para Corte a Seco K 770
Identificação	Números de série datados de 2022 em diante

está em total conformidade com as seguintes diretivas e regulamentos do Reino Unido:

Descrição
Regulamentos de Fornecimento de Máquinas (Segurança) 2008
Regulamento de compatibilidade eletromagnética de 2016
A Emissão de Ruído no Ambiente por Equipamento para Uso Exterior Regulamento 2001
Regulamento de Restrição do Uso de Certas Substâncias Perigosas em Equipamentos Elétricos e Eletrônicos de 2012

e que são aplicadas as seguintes normas harmonizadas e / ou especificações técnicas;

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432-1:2020, EN

55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC

63000:2018.

Procedimento de avaliação de conformidade de acordo com os Regulamentos de ruído externo de 2001: Anexo 8.

Para obter informações relativas às emissões de ruído, consulte

Dados técnicos na página 67.

Partícula, 2022-04-20



Erik Silverberg

Diretor de P&D, Equipamento de Perfuração e Corte de Concreto

Husqvarna AB, Divisão de Construção

Responsável pela documentação técnica

**UK
CA**

Importador do Reino Unido:

Husqvarna Reino Unido Limitada

Estrada Preston, Aycliffe

Parque Empresarial Newton

Aycliffe, Condado de Durham

Reino Unido DL5 6UP

 **Husqvarna**[®]

www.husqvarnacp.com

Instruções originais

