



[Lar](#) » [Husqvarna](#) » **Husqvarna 122HD45, 122HD60 Manual do usuário dos aparadores de cerca viva** 

Advertisements



122HD45, 122HD60

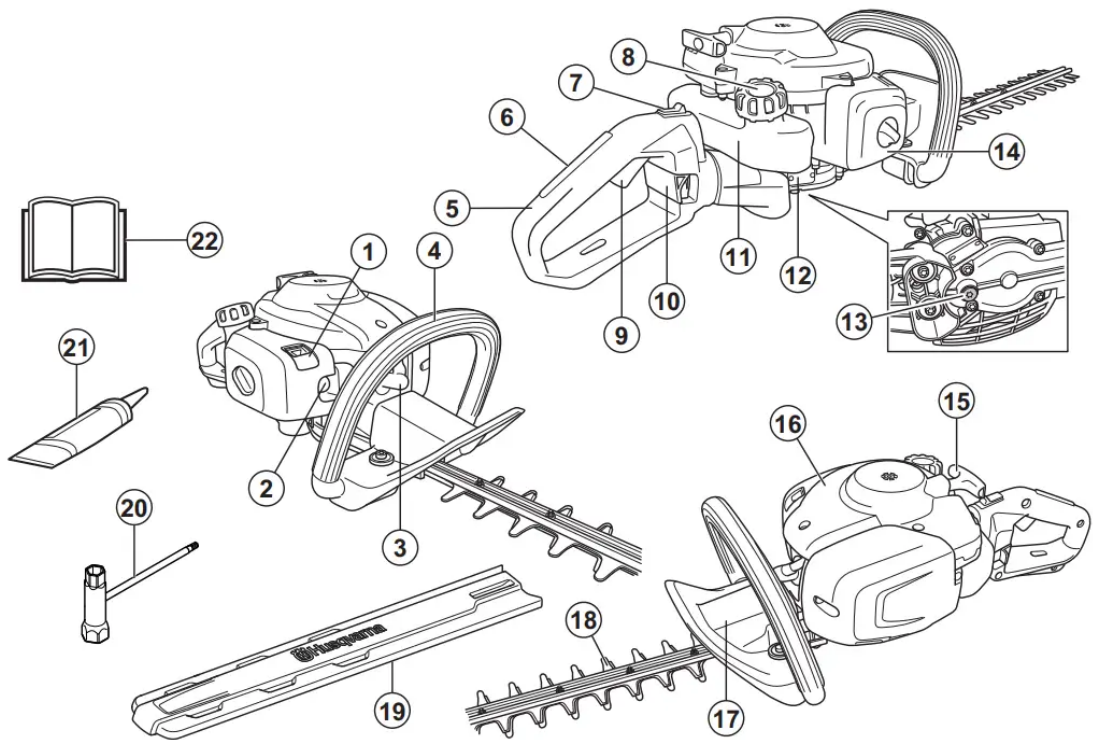




Conteúdo

- 1 Produto acabado**
- 2 Descrição do produto**
- 3 Uso pretendido**
- 4 Símbolos no produto**
- 5 Emissões Euro V**
- 6 Segurança**
 - 6.1 Instruções gerais de segurança
 - 6.2 Instruções de segurança para operação
 - 6.3 Equipamento de proteção individual
 - 6.4 Dispositivos de segurança no produto
 - 6.5 Para verificar o bloqueio do gatilho do acelerador
 - 6.6 Para fazer uma verificação do interruptor de parada
 - 6.7 Instruções de segurança para manutenção
- 7 Operação**
 - 7.1 Para encher o tanque de combustível
 - 7.2 Para ajustar a alça
 - 7.3 Para iniciar o produto com um motor frio
- 8 Manutenção**
 - 8.1 Introdução
 - 8.2 Cronograma de manutenção
 - 8.3 Para limpar o filtro de ar
 - 8.4 Para lubrificar a caixa de engrenagens
- 9 Solução de problemas**
- 10 Transporte, armazenamento e descarte**
 - 10.1 Transporte e armazenamento
- 11 Dados técnicos**
- 12 Declaração de conformidade CE**
 - 12.1 Declaração de conformidade CE
- 13 Documentos / Recursos**
 - 13.1 Referências
- 14 Postagens relacionadas**

Produto acabado



1. Controle de afogador 2. Bulbo de purga de ar 3. Tampa da vela de ignição e vela de ignição 4. Alça frontal 5. Alça traseira 6. Bloqueio do acelerador 7. Interruptor de parada 8. Tampa do tanque de combustível 9. Gatilho do acelerador 10. Trava de manivela 11. Tanque de combustível

12. Caixa de engrenagens

13. Tampão de enchimento de lubrificante, engrenagem

14. Tampa do filtro de ar

15. Cabo de arranque

16. Tampa do cilindro

17. Protetor de mão

18. Lâmina e proteção da lâmina

19. Proteção de transporte

20. Chave combinada

21. Tubo de graxa

22. Manual do operador

Descrição do produto

Uso pretendido

Use o produto para cortar galhos e galhos. Não use o produto para outras tarefas.

Símbolos no produto



AVISO! Este produto é perigoso. Podem ocorrer ferimentos ou morte para o operador ou observadores se o produto não for usado com cuidado e corretamente. Para evitar ferimentos ao operador ou observadores, leia e obedeça todas as instruções de segurança do manual do operador.



Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de entender as instruções antes de usar.



Use proteção auditiva aprovada e proteção ocular aprovada.



Use luvas de proteção aprovadas.



Use botas resistentes e antiderrapantes.



Emissões de ruído para o meio ambiente de acordo com a Diretiva Europeia 2000/14 / EC e a legislação de Nova Gales do Sul “Regulamento de Proteção das Operações Ambientais (Controle de Ruído) 2017”. Os dados de emissão de ruído podem ser encontrados na etiqueta da máquina e no capítulo Dados técnicos.

Advertisements



O produto está em conformidade com as diretivas CE aplicáveis.

aaaawwwxxx; A placa de identificação mostra um número de série. yyyy é o ano de produção e **WW** é a semana de produção.

Observação: Outros símbolos/adесivos no produto referem-se aos requisitos de certificação para alguns mercados.

Advertisements

• • •

Advertisements

• • •

Emissões Euro V

AVISO: Tampering com o motor anula a aprovação de tipo UE deste produto.

Segurança**Definições de segurança**

Os avisos de cuidado e notas são usados para apontar partes especialmente importantes do manual.



AVISO: usado se houver risco de ferimentos ou morte para o operador ou observadores se as instruções do manual não forem obedecidas.



CUIDADO: Usado se houver risco de danos ao produto, a outros materiais ou à área adjacente se as instruções do manual não forem obedecidas.

Observação: Usado para fornecer mais informações que são necessárias para uma determinada situação.

Instruções gerais de segurança

AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

Advertisements

• • •

- O uso incorreto ou descuidado do produto pode transformá-lo em uma ferramenta perigosa que pode causar lesões graves ou fatais. É extremamente importante que você leia e compreenda o conteúdo deste manual do operador.
- Este produto produz um campo eletromagnético durante a operação. Este campo pode, em algumas circunstâncias, interferir com implantes médicos ativos ou passivos. Para reduzir o risco de lesões graves ou fatais, recomendamos que as pessoas com implantes médicos consultem seu médico e o fabricante do implante médico antes de operar este produto.
- A superexposição à vibração pode causar danos circulatórios ou nos nervos em pessoas com circulação prejudicada. Contacte o seu médico se sentir sintomas de exposição excessiva à vibração. Esses sintomas incluem dormência, perda de sensibilidade, formigamento, pontada, dor, perda de força, mudanças na cor ou condição da pele. Esses sintomas normalmente aparecem nos dedos, mãos ou pulsos. O risco aumenta em baixas temperaturas.

Advertisements



- Se você se deparar com uma situação em que não tenha certeza de como proceder, pergunte a um especialista. Contate seu revendedor ou oficina de serviço. Evite todo uso que você considere estar além de sua capacidade.
- Lembre-se de que o operador é responsável por acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou à sua propriedade.
- Nunca permita que outra pessoa use o produto sem primeiro se certificar de que compreendeu o conteúdo do manual do operador.
- Nunca permita que crianças usem ou estejam nas proximidades do produto. Como o produto está equipado com um interruptor de parada acionado por mola e pode ser iniciado por baixa velocidade e força na manopla de partida, mesmo crianças pequenas, em algumas circunstâncias, podem produzir a força necessária para iniciar o produto. Isso pode significar risco de ferimentos graves. Portanto, remova a tampa da vela de ignição quando o produto não estiver sob supervisão rigorosa.

Advertisements



- Guarde o produto fora do alcance das crianças.
- Nunca use o produto se estiver cansado, se bebeu álcool ou se está tomando medicamentos que podem afetar sua visão, seu julgamento ou sua coordenação.
- Nunca use um produto com defeito. Execute as verificações, manutenção e instruções de serviço descritas neste manual. Algumas medidas de manutenção e serviço devem ser realizadas por especialistas treinados e qualificados. Consulte as instruções sob o título Manutenção.

Advertisements



- Nunca use um produto que tenha sido modificado de alguma forma em relação às especificações originais.

Instruções de segurança para operação

AVISO: Leia as instruções de aviso a seguir antes de usar o produto.

Advertisements

• • •

- Nunca use o produto em condições climáticas extremas, como clima extremamente frio, muito quente e / ou úmido.
- Lâminas defeituosas podem aumentar o risco de acidentes.
- Certifique-se de que nenhuma pessoa ou animal chegue a menos de 15 m / 50 pés enquanto você trabalha.

Advertisements

• • •

- Observe os arredores e certifique-se de que não haja risco de pessoas ou animais entrarem em contato com o equipamento de corte.
- Inspeção a área de trabalho. Remova todos os objetos que possam ser jogados fora.

Advertisements

• • •

- Certifique-se sempre de ter uma posição de trabalho segura e estável.
- Nunca deixe o produto sem supervisão com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que suas mãos e pés não se aproximem da unidade de corte quando o motor estiver funcionando.

Advertisements



- Se alguma coisa emperrar nas lâminas durante o trabalho, desligue o motor e espere até que ele pare completamente antes de limpar as lâminas. Desconecte a tampa da vela de ignição da vela de ignição.
- Quando o motor estiver desligado, mantenha as mãos e os pés afastados da unidade de corte até que ela pare completamente.

Advertisements



- Cuidado com os tocos de ramos que podem ser atirados para fora durante o corte.
- Ouça os sinais de alerta ou gritos quando estiver usando proteção auditiva. Sempre remova sua proteção auditiva assim que o motor parar.

Advertisements

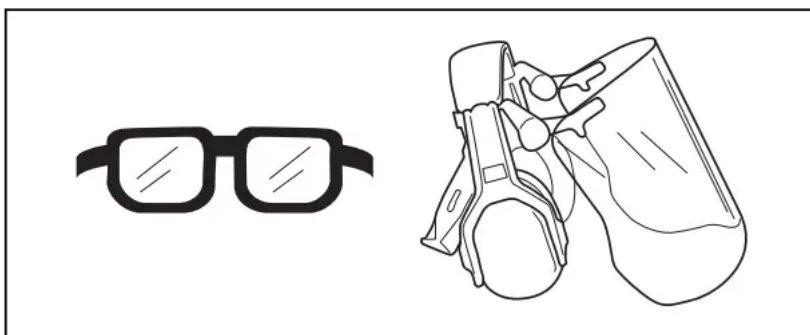


- Nunca trabalhe em uma escada, banquinho ou qualquer outra posição elevada que não esteja totalmente segura.
- Sempre use as duas mãos para segurar o produto. Segure o produto na frente de seu corpo.
- Se algum objeto estranho for atingido ou se ocorrerem vibrações, pare o produto imediatamente. Desconecte a tampa da vela de ignição da vela de ignição. Verifique se o produto não está danificado. Repare qualquer dano.
- Certifique-se de que a tampa da vela de ignição e o cabo de ignição não estão danificados para evitar o risco de choque elétrico. Verifique se todas as porcas e parafusos estão apertados.
- Certifique-se de que a caixa de engrenagens esteja lubrificada corretamente. Consulte Para lubrificar a caixa de engrenagens na página 13.
- A caixa de engrenagens fica quente quando o produto está em uso. Para evitar queimar-se, não toque na caixa de engrenagens.
- Todas as tampas e proteções devem ser instaladas antes de iniciar.
- Se as lâminas ficarem presas, elas podem ser afrouxadas enfiando a chave combinada na caixa de câmbio. Insira a chave combinada na engrenagem e gire-a para frente e para trás. Consulte Para lubrificar a caixa de engrenagens na página 13.
- A proteção de transporte deve ser sempre instalada na unidade de corte quando o produto não estiver em uso.

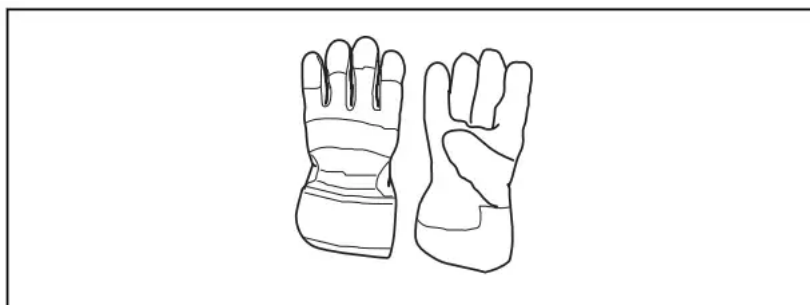
Equipamento de proteção individual

AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Sempre use equipamento de proteção individual aprovado ao usar o produto. O equipamento de proteção individual não pode evitar totalmente ferimentos, mas diminui o grau de ferimentos se ocorrer um acidente. Deixe seu revendedor ajudá-lo a selecionar o equipamento certo.
- Use proteção auditiva aprovada que forneça redução de ruído adequada. A exposição prolongada ao ruído pode resultar em deficiência auditiva permanente.
- Use proteção ocular aprovada. Se você usar uma viseira, também deve usar óculos de proteção aprovados. Os óculos de proteção aprovados devem estar em conformidade com o padrão ANSI Z87.1 nos EUA ou EN 166 nos países da UE.



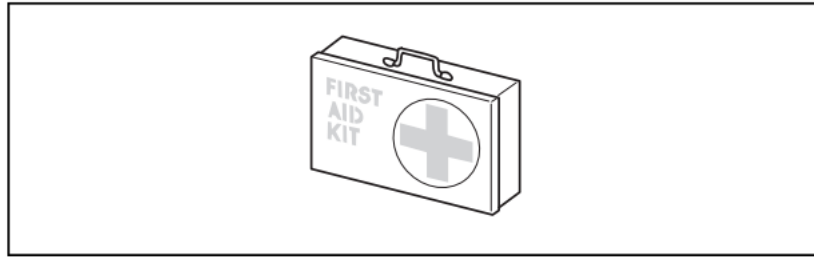
- Use luvas quando necessário, por exemplo quando você conectar, examinar ou limpar o equipamento de corte.



- Use botas ou sapatos antiderrapantes resistentes.



- Use roupas feitas de um tecido forte. Sempre use calças compridas e pesadas e mangas compridas. Não use roupas largas que possam se prender em galhos e galhos.
Não use joias, calças curtas, sandálias ou ande descalço. Prenda o cabelo com segurança acima da altura dos ombros.
- Mantenha o equipamento de primeiros socorros à mão.

**Dispositivos de segurança no produto**

AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

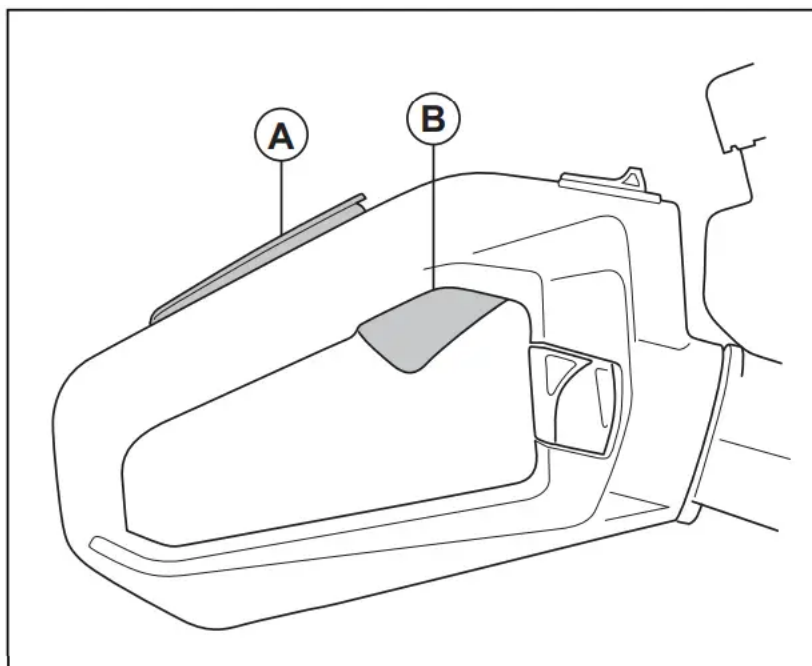
Advertisements

...

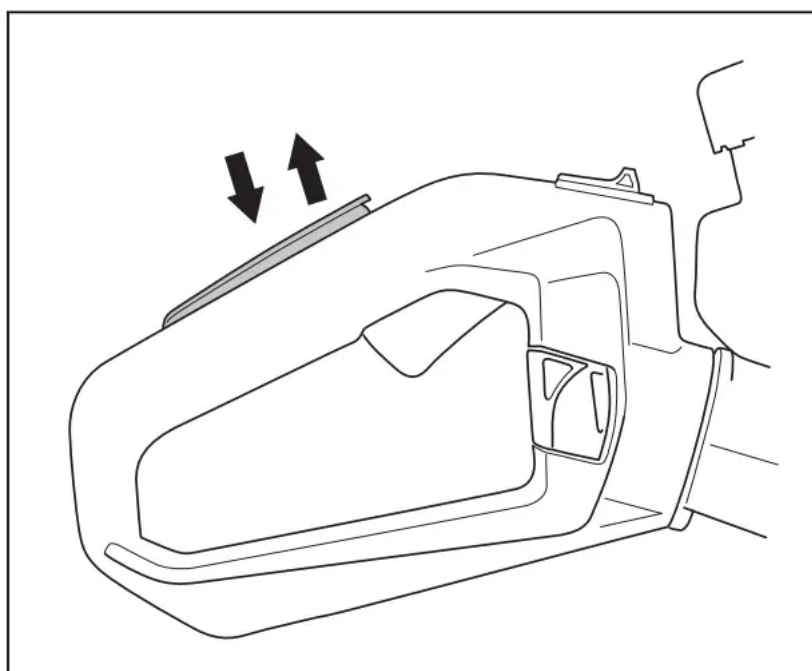
- Não utilize um produto com dispositivos de segurança defeituosos.
- Faça uma verificação dos dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem com defeito, fale com seu agente de serviço Husqvarna.

Para verificar o bloqueio do gatilho do acelerador

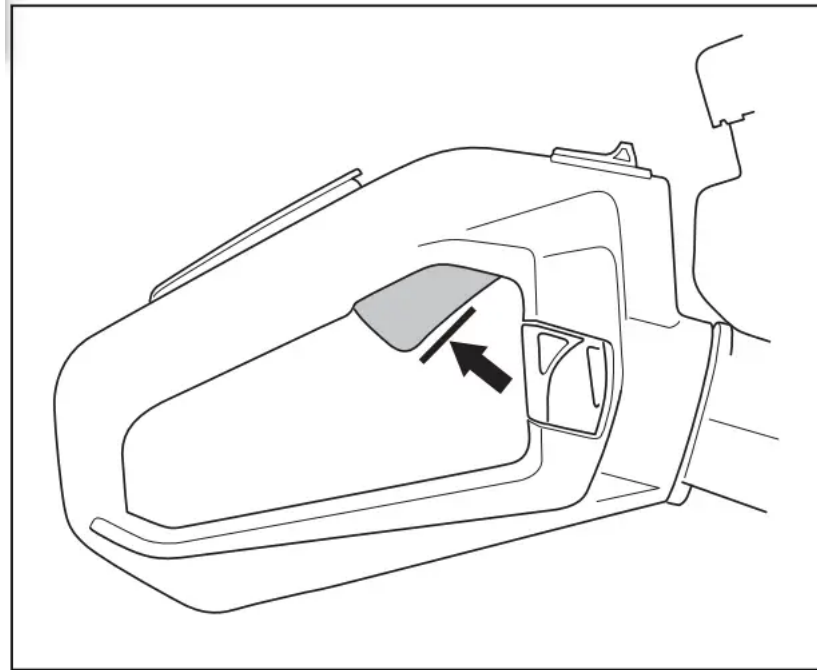
1. Certifique-se de que o bloqueio do gatilho do acelerador (A) e o gatilho do acelerador (B) se movam livremente e que a mola de retorno opere corretamente.



2. Empurre para baixo o bloqueio do gatilho do acelerador e certifique-se de que volta à sua posição inicial quando o soltar.



3. Libere o bloqueio do acelerador e certifique-se de que o acelerador esteja travado na posição de marcha lenta.



...

4. Dê partida no motor e aplique aceleração total.
5. Solte o gatilho do acelerador e certifique-se de que as lâminas parem totalmente.



AVISO: Se as lâminas se moverem quando o gatilho do acelerador estiver na posição de marcha lenta, ajuste a velocidade de marcha lenta. Consulte Para ajustar a velocidade de marcha lenta na página 11.

Para fazer uma verificação do interruptor de parada

1. Ligue o motor.
2. Empurre o interruptor de parada para a posição de parada e certifique-se de que o motor pare.

...



AVISO: O interruptor de parada volta automaticamente para a posição inicial. Para evitar partida acidental, remova a tampa da vela de ignição ao montar ou fazer manutenção no produto.

Para fazer uma verificação do protetor de mão

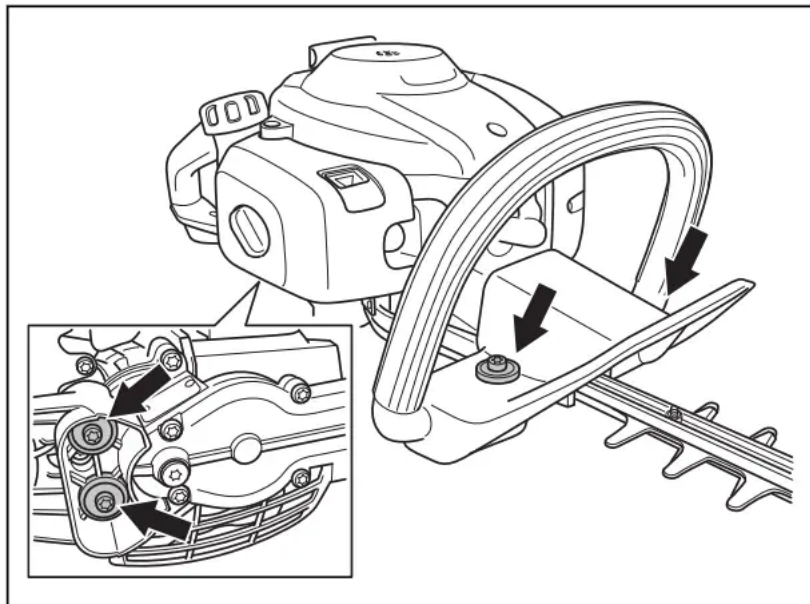
O protetor de mão evita ferimentos nas lâminas.

1. Pare o motor.
2. Certifique-se de que o protetor de mão está conectado corretamente.
3. Examine o protetor de mão para ver se há danos.

Para fazer uma verificação da vibração damp sistema de alimentação

A vibração damp sistema de ing diminui a vibração nas alças. A vibração damp unidades de processamento operam como uma separação entre o corpo do produto e a alça unidade.

1. Faça uma verificação visual quanto a deformações e danos.
2. Certifique-se de que a vibração damp unidades estão conectadas corretamente.



• • •

Para fazer uma verificação do silenciador



AVISO: Não opere o produto sem um silenciador ou um silenciador com defeito. Um silenciador com defeito pode aumentar o nível de ruído e o risco de incêndio. Não use o produto sem ou com uma tela supressora de faíscas

quebrada. A tela do supressor de faíscas deve ser substituída se estiver danificada.



AVISO: Os silenciadores ficam muito quentes durante e após a operação, também em marcha lenta.



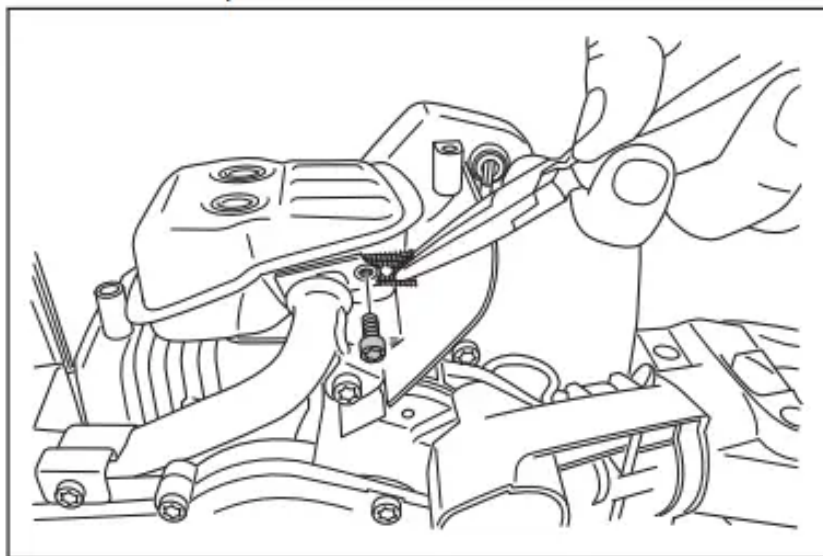
CUIDADO: Se a tela do supressor de faíscas for frequentemente bloqueada, pode ser um sinal de que o desempenho do conversor catalítico está diminuindo. Consulte o seu concessionário de serviço para examinar o silenciador. Uma tela do supressor de faíscas bloqueada causará superaquecimento e resultará em danos ao cilindro e ao pistão.



AVISO: As superfícies internas do silencioso contêm produtos químicos que podem causar câncer. Tenha cuidado para não tocar nesses elementos se o silencioso estiver danificado.

O silenciador mantém os níveis de ruído ao mínimo e aponta os gases de exaustão para longe do operador. Um silenciador com conversor catalítico diminui o risco de danos gases de escape.

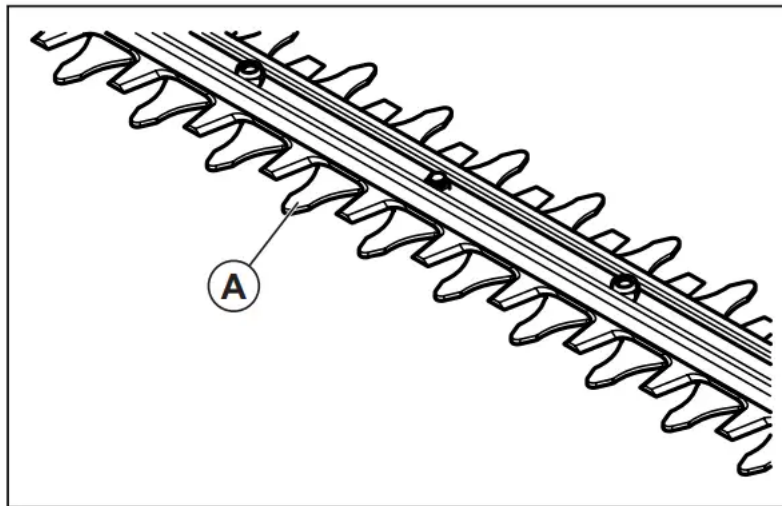
1. Pare o motor.
2. Faça uma verificação visual quanto a danos e deformações.
3. Certifique-se de que o silencioso esteja corretamente conectado ao produto.
4. Limpe a tela do supressor de faíscas com uma escova de aço.



Para fazer uma verificação da lâmina e da proteção da lâmina

• • •

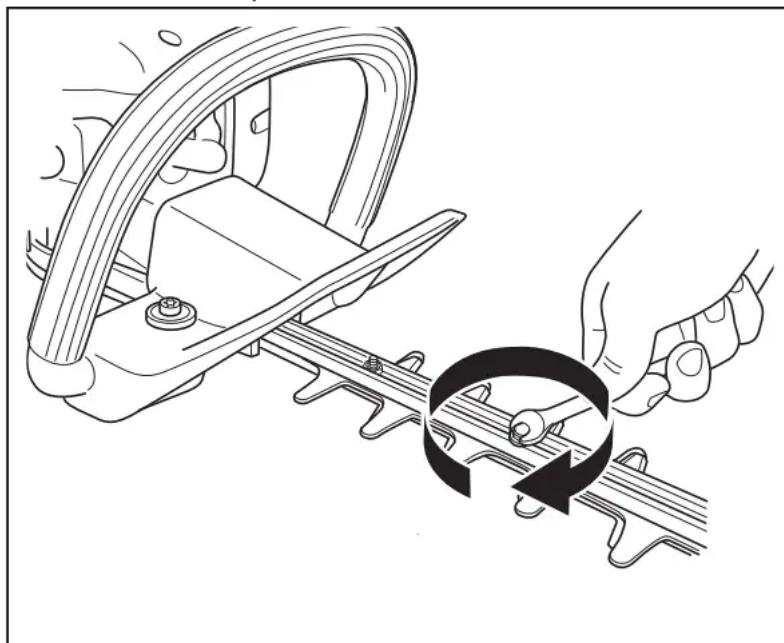
A parte externa das lâminas (A) tem a função de proteção da lâmina. A proteção da lâmina protege o operador do contato acidental com a lâmina.



1. Desligue o motor e certifique-se de que a unidade de corte pare.
2. Remova a tampa da vela de ignição.
3. Coloque luvas de proteção.
4. Certifique-se de que a lâmina e o protetor da lâmina não estão danificados ou dobrados. Substitua sempre uma lâmina danificada ou dobrada.

• • •

Certifique-se de que os parafusos da unidade de corte estão fixados. Aperte os parafusos com 7-10 Nm.



Segurança de combustível



AVISO: Leia as instruções de aviso a seguir antes de usar o produto.

- Não ligue o produto se houver combustível ou óleo de motor no produto. Remova o combustível / óleo indesejado e deixe o produto secar.
- Se você derramar combustível em sua roupa, troque de roupa imediatamente.

• • •

- Não coloque combustível em seu corpo, pode causar ferimentos. Se entrar combustível em seu corpo, use água e sabão para remover o combustível.
- Não dê partida no produto se houver vazamento no motor. Examine regularmente o motor em busca de vazamentos.
- Cuidado com o combustível. O combustível é inflamável e os vapores são explosivos e podem causar ferimentos ou morte.
- Não respire a fumaça do combustível, pode causar ferimentos. Certifique-se de que haja fluxo de ar suficiente.
- Não fume perto do combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não adicione combustível com o motor ligado.

• • •

- Certifique-se de que o motor esteja frio antes de reabastecer.
- Antes de reabastecer, abra a tampa do tanque de combustível lentamente e libere a pressão com cuidado.
- Não adicione combustível ao motor em uma área interna. Fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte por asfixia ou monóxido de carbono.

• • •

- Aperte totalmente a tampa do tanque de combustível. Se a tampa do tanque de combustível não for apertada, há risco de incêndio.
- Mova o produto no mínimo 3 m / 10 pés da posição onde você encheu o tanque antes de começar.
- Não encha o tanque de combustível. O calor faz com que o combustível se expanda. Mantenha um espaço no topo do tanque de combustível.

• • •

• • •

Instruções de segurança para manutenção



AVISO: Leia as instruções de advertência a seguir antes de usar o produto.

- Desligue o motor e certifique-se de que o equipamento de corte pare. Deixe o produto esfriar antes de fazer a manutenção.
- Desconecte a tampa da vela de ignição antes de fazer a manutenção.

- A fumaça do escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás inodoro, venenoso e muito perigoso que pode causar a morte. Não execute o produto dentro de casa ou em espaços fechados.
- Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas. Não opere o produto em ambientes fechados ou próximo a materiais inflamáveis.
- Acessórios e alterações no produto que não são aprovados pelo fabricante podem causar ferimentos graves ou morte. Não mude o produto. Sempre use acessórios originais.
- Se a manutenção não for feita correta e regularmente, há um risco maior de ferimentos e danos ao produto.
- Faça a manutenção somente de acordo com as recomendações deste manual do operador. Deixe um agente de serviço autorizado da Husqvarna fazer todos os outros serviços.
- Deixe um agente de serviço autorizado da Husqvarna fazer a manutenção do produto regularmente.

• • •

- Substitua as peças danificadas, gastas ou quebradas.

Operação

Introdução



AVISO: Leia e compreenda o capítulo de segurança antes de usar o produto. Combustível Este produto tem um motor de dois tempos.



CUIDADO: O tipo incorreto de combustível pode resultar em danos ao motor. Use uma mistura de gasolina e óleo de dois tempos.

Combustível pré-misturado

- Use combustível alquilado pré-misturado Husqvarna para melhor desempenho e prolongamento da vida útil do motor. Este combustível contém menos produtos químicos prejudiciais em comparação com o combustível normal, o que diminui os gases de escape prejudiciais. A quantidade de restos após a combustão é menor com esse combustível, que mantém os componentes do motor mais limpos.

Para misturar combustível

Gasolina

- Utilize gasolina sem chumbo de boa qualidade com teor máximo de 10% de etanol.



CUIDADO: Não use gasolina com um grau de octanagem inferior a 90 RON / 87

AKI. O uso de um grau de octanagem mais baixo pode causar batidas do motor, o que pode causar danos ao motor.

Óleo de dois tempos

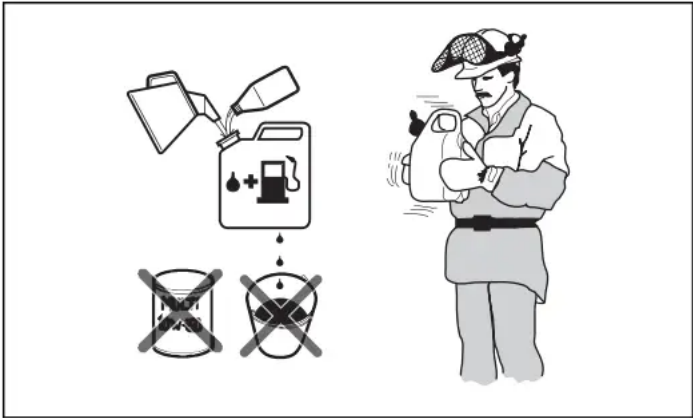
- Para obter os melhores resultados e desempenho, use óleo Husqvarna para dois tempos.
- Se o óleo Husqvarna para dois tempos não estiver disponível, use um óleo para dois tempos de boa qualidade para motores refrigerados a ar. Fale com o seu concessionário de serviço para selecionar o óleo correto.

 **CUIDADO:** Não use óleo de dois tempos para motores de popa resfriados a água, também conhecido como óleo de popa. Não use óleo para motores de quatro tempos.

Para misturar gasolina e óleo de dois tempos

Gasolina, litro	Óleo de dois tempos, litro
	2% (50: 1)
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40

 **CUIDADO:** Pequenos erros podem influenciar drasticamente a proporção da mistura quando você mistura pequenas quantidades de combustível. Meça a quantidade de óleo com cuidado e certifique-se de obter a mistura correta.



1. Encha um recipiente limpo com metade da quantidade de gasolina necessária para combustível.

...

...

...

2. Adicione a quantidade total de óleo.
3. Agite a mistura de combustível.
4. Adicione a quantidade restante de gasolina ao recipiente.

5. Agite cuidadosamente a mistura de combustível.



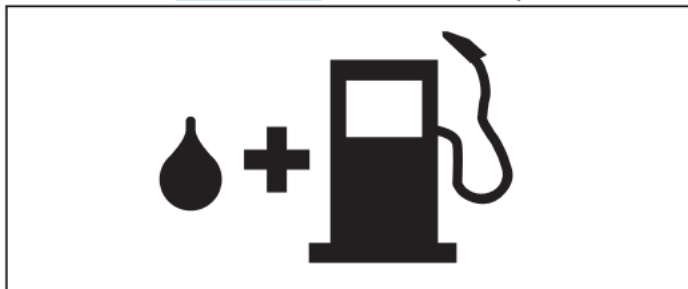
CUIDADO: Não misture combustível por mais de 1 mês de cada vez.

Para encher o tanque de combustível



AVISO: Siga o procedimento a seguir para sua segurança.

1. Desligue o motor e deixe-o esfriar.
2. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível.



3. Agite o recipiente e certifique-se de que o combustível está totalmente misturado.
4. Remova a tampa do tanque de combustível lentamente para liberar a pressão.
5. Encha o tanque de combustível.



CUIDADO: Certifique-se de que não há muito combustível no tanque de combustível. O combustível se expande quando fica quente.

6. Aperte a tampa do tanque de combustível com cuidado.
7. Limpe o derramamento de combustível sobre e ao redor do produto.
8. Afaste o produto 3 m ou mais da área de reabastecimento e da fonte de combustível antes de ligar o motor.

Observação: Para ver onde o tanque de combustível está em seu produto, consulte o Produto ao longoview na página 2.

Para ajustar a alça

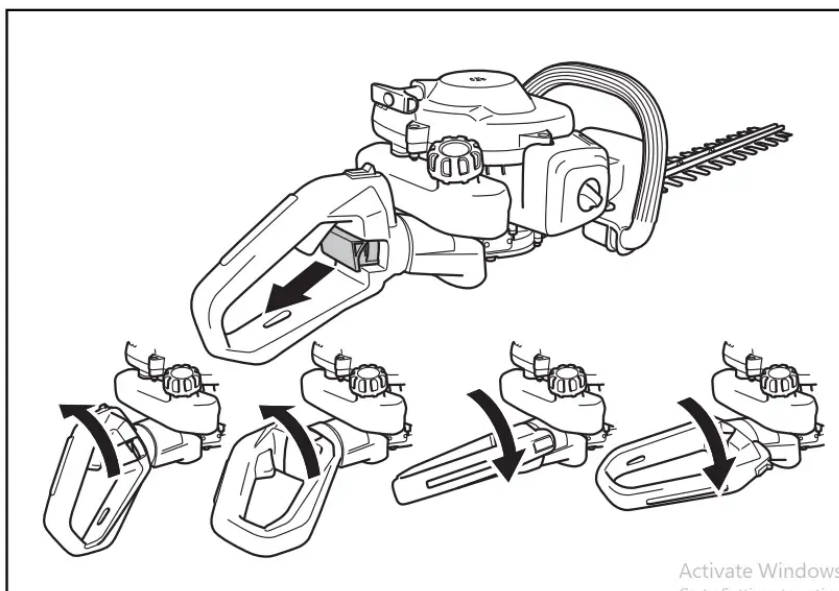
Apenas para 122HD60:

A alça traseira pode ser ajustada em 5 posições.

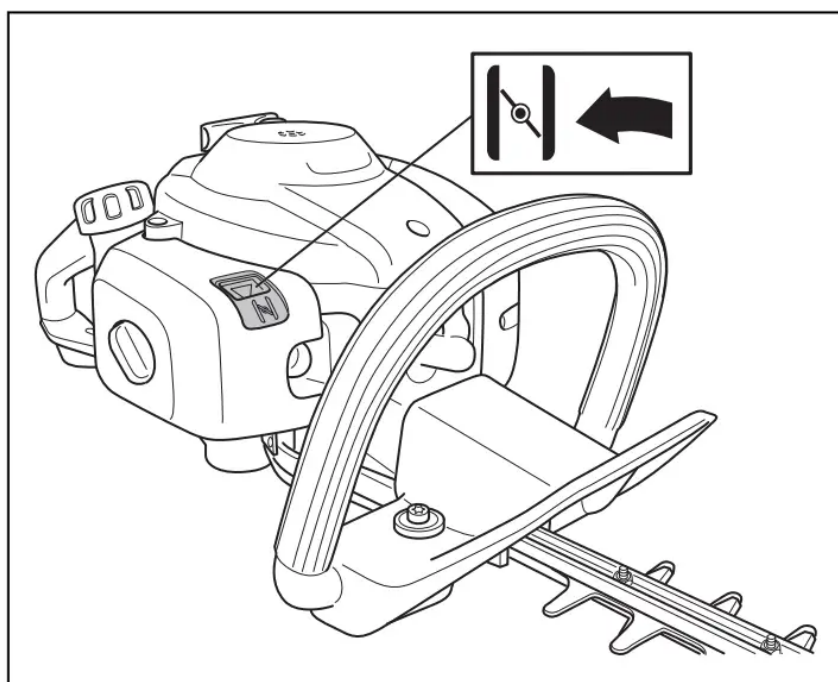
Advertisements



- Libere a trava da alça e gire a alça.

**Para iniciar o produto com um motor frio**

1. Puxe o controle de estrangulamento para a posição de estrangulamento.



2. Empurre o bulbo de purga de ar aproximadamente 6 vezes ou até que comece a encher com combustível. Não é necessário encher totalmente o bulbo de purga de ar.
3. Segure o corpo do produto no chão com a mão esquerda. Não pise no produto.
4. Puxe a alça da corda de arranque lentamente com sua mão direita até sentir alguma resistência e, em seguida, puxe as alças da corda de arranque rapidamente e com força.



AVISO: Não enrole a corda de arranque em sua mão.



CUIDADO: Não puxe a corda de arranque até a extensão total e não solte a alça da corda de arranque.

5. Continue a puxar a manivela da corda de arranque até que o motor pegue e, em seguida, empurre o controle do afogador para sua posição inicial.



AVISO: As lâminas se movem quando o motor dá partida.

6. Continue a puxar a alça da corda de arranque até que os motores comecem.
7. Empurre e solte o gatilho do acelerador para definir o motor para marcha lenta.
8. Empurre o gatilho do acelerador gradualmente para aumentar o velocidade do motor.
9. Certifique-se de que o motor esteja funcionando perfeitamente.

Para iniciar o produto com um motor quente

1. Segure o corpo do produto no chão com a mão esquerda. Não pise no produto.
2. Puxe a alça da corda de arranque lentamente com sua mão direita até sentir alguma resistência e, em seguida, puxe a alça da corda de arranque rapidamente e com força. Prosseguir até que o motor dê partida.

Observação: Para obter mais informações sobre como iniciar o produto, consulte Para iniciar o produto com um motor frio na página 9.

Para parar o produto

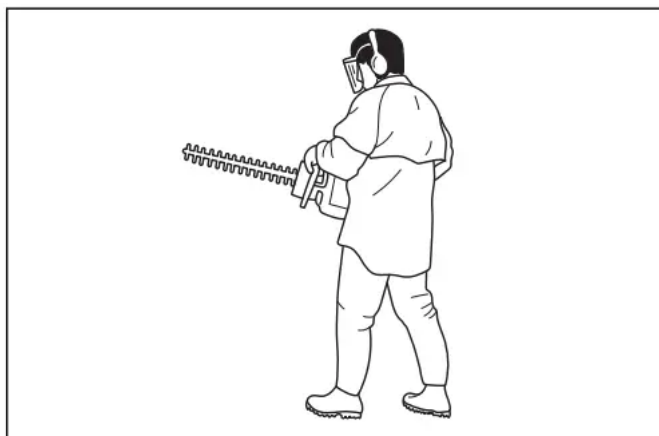
- Mova o interruptor de parada para a posição de parada para desligar o motor.



CUIDADO: O interruptor de parada volta automaticamente para a posição de operação.

Para operar o produto

1. Comece perto do solo e mova o produto ao longo da sebe ao cortar as laterais. Certifique-se de que o corpo do produto não toque na sebe.



AVISO: Certifique-se de que a frente do equipamento de corte não toque o solo.

2. Ajuste a velocidade para alinhar com a carga de trabalho.
3. Segure o produto próximo ao corpo para uma posição de trabalho estável.

• • •

4. Tenha cuidado e opere o produto lentamente.

Manutenção

Introdução

 **AVISO:** Leia e compreenda o capítulo de segurança antes de fazer a manutenção do produto.

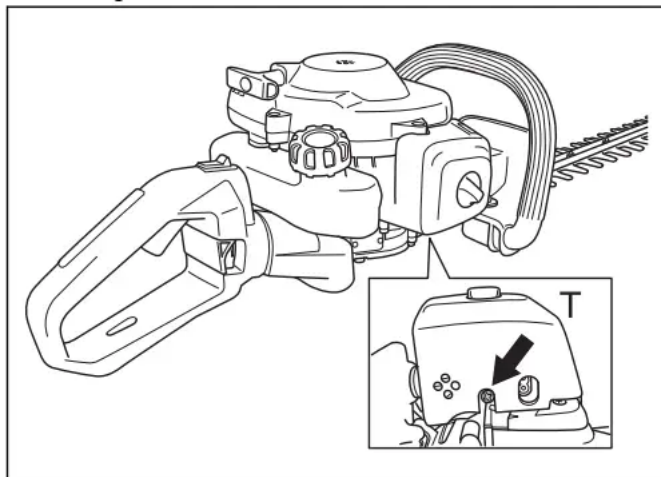
Cronograma de manutenção

Manutenção	Antes operação	Depois d os 40 h	Depois d os 100 h
Limpe a superfície externa.		Após cada operação.	
Limpe o silencioso, tubo de escape e motor de folhas, sujeira e lubrificante indesejado.		Após cada operação.	
Certifique-se de que a unidade de corte não se move em marcha lenta.	X		

Du an IA let * of tile slop switch. Consulte lu Tu du a chevA da página azul iWIZ Gll un 6.	X		
Examine a unidade de corte quanto a danos e rachaduras. Substitua se estiver danificado.	X		
Examine o protetor de mão quanto a danos e rachaduras. Substitua se estiver danificado.	X		
Verifique o bloqueio do gatilho do acelerador e o gatilho do acelerador. Consulte Para fazer uma verificação do bloqueio do acelerador na página 5.	X		
Examine o motor, o tanque de combustível e a mangueira de combustível para ver se há vazamentos.	X		
Aperte as porcas e os parafusos.	X		
Examine o motor de arranque e a corda de arranque em busca de danos.		X	
Verifique se os parafusos que prendem as lâminas estão corretamente apertados.		X	
Limpe o filtro de ar. Limpe com mais frequência se usado em áreas com poeira. Substitua se estiver danificado.		X	
Examine a vibração das unidades para detectar danos e rachaduras. Substitua se estiver danificado.		X	
Limpe a superfície externa da vela de ignição e a área ao redor dela. Remova a vela de ignição e meça a distância do eletrodo. Ajuste a folga do eletrodo ou substitua a vela de ignição. Consulte Para examinar a vela de ignição na página 12.		X	
Limpe o sistema de refrigeração.		X	
Limpe a superfície externa do carburador e a área ao redor dele.		X	
Examine o filtro de combustível para contaminação e a mangueira de combustível para rachaduras e outros defeitos. Substitua se estiver danificado.			X
Limpe a tela do supressor de faíscas no silencioso e substitua-a se estiver danificada.			X
Limpe a superfície interna do tanque de combustível.			X
Substitua a vela de ignição.			X
Examine a embreagem, a mola da embreagem e o tambor da embreagem quanto ao desgaste. Substitua se estiver danificado por um revendedor autorizado.			X
Certifique-se de que a caixa de engrenagens esteja cheia de graxa.			X
Faça uma verificação de todos os cabos e conexões.			X

Para ajustar a marcha lenta

1. Limpe o filtro de ar e coloque a tampa do filtro de ar.
2. Inicie o produto. Consulte Para dar partida no produto com o motor frio na página 9.
3. Gire o parafuso de ajuste da marcha lenta T no sentido horário até que a unidade de corte comece a se mover.



4. Gire o parafuso de ajuste da marcha lenta no sentido anti-horário até que a unidade de corte pare.

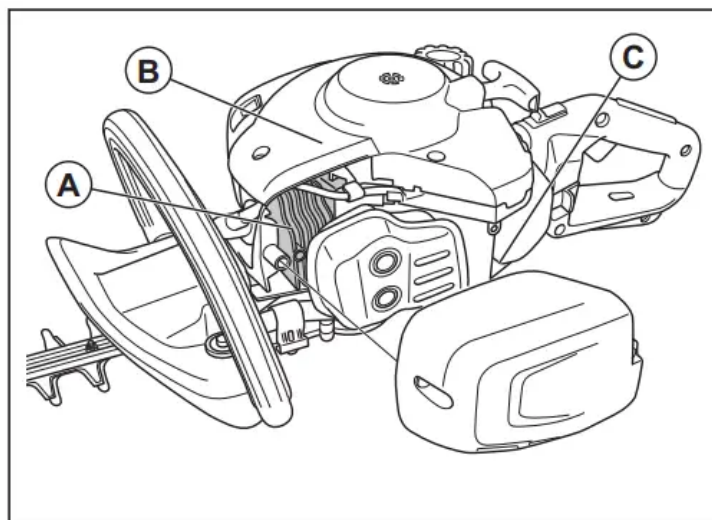


AVISO: Se a unidade de corte não parar quando você ajustar a velocidade de marcha lenta, fale com o revendedor mais próximo. Não use o produto até que esteja corretamente ajustado ou reparado.

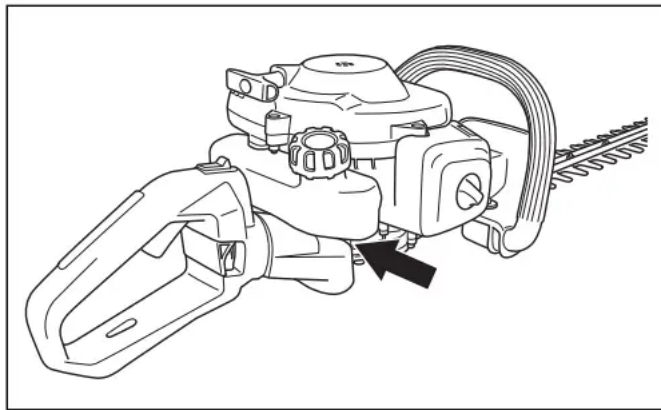
Observação: A velocidade de marcha lenta está correta quando o motor opera suavemente em todas as posições. Consulte Dados técnicos na página 15 para a velocidade de marcha lenta recomendada.

Para limpar o sistema de arrefecimento

O sistema de refrigeração mantém a temperatura do motor baixa. O sistema de resfriamento inclui as aletas de resfriamento no cilindro (A), a tampa do cilindro (B) e a entrada de ar através do cárter (C).



CUIDADO: A entrada de ar entre o tanque de combustível e o cárter é facilmente bloqueada por folhas. Limpe totalmente a entrada de ar.



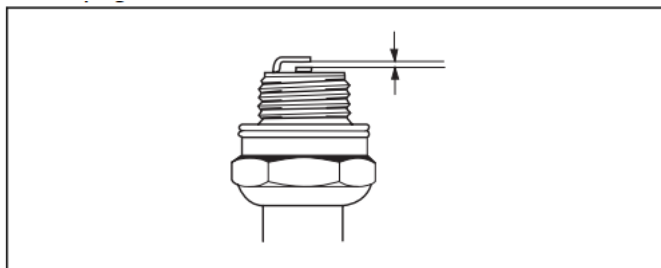
1. Limpe o sistema de refrigeração com uma escova semanalmente ou com mais frequência se for necessário.
2. Certifique-se de que o sistema de refrigeração não esteja sujo ou bloqueado.

Para examinar a vela de ignição



CUIDADO: Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado. O tipo incorreto de vela de ignição pode causar danos ao produto.

- Examine a vela de ignição se o motor estiver com pouca potência, não for fácil de dar partida ou não funcionar corretamente em marcha lenta.
- Para diminuir o risco de material indesejado nos eletrodos da vela de ignição, obedeça a estas instruções:
 - a) Certifique-se de que a velocidade de marcha lenta esteja correta ajustado.
 - b) Certifique-se de que a mistura de combustível esteja correta.
 - c) Certifique-se de que o filtro de ar esteja limpo.
- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a folga do eletrodo esteja correta, consulte Dados técnicos na página 15.



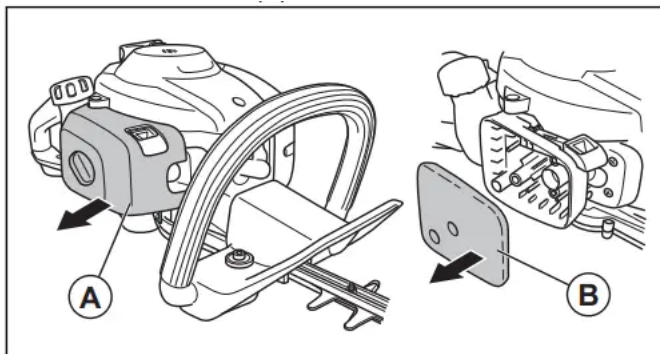
- Substitua a vela de ignição se necessário.

Para limpar o filtro de ar

Limpe o filtro de ar regularmente de sujeira e poeira. Isso evita mau funcionamento do carburador, problemas de partida, perda de potência do motor, desgaste das peças do motor e maior consumo de combustível do que o normal.

1. Remova a tampa do filtro de ar (A).

2. Remova o filtro (B) da estrutura do filtro.



3. Limpe o filtro com água morna com sabão.

Observação: Um filtro de ar usado por muito tempo não pode ser totalmente limpo. Substitua o filtro de ar regularmente e sempre substitua um filtro de ar com defeito.

4. Certifique-se de que o filtro está seco.
5. Aplique óleo no filtro de ar. Consulte Para aplicar óleo ao filtro de ar de espuma na página 13
6. Limpe a superfície interna da tampa do filtro de ar. Use ar comprimido ou escova.

Para aplicar óleo ao filtro de ar de espuma

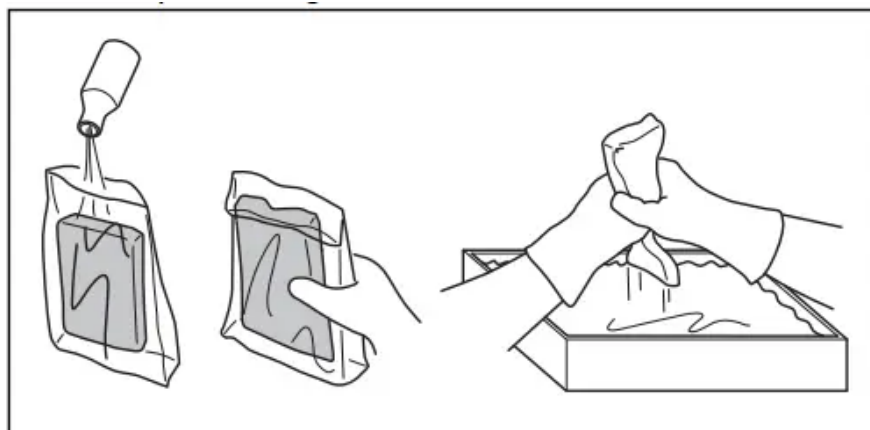


CUIDADO: Use sempre óleo especial para filtros de ar da Husqvarna. Não use outros tipos de óleo.



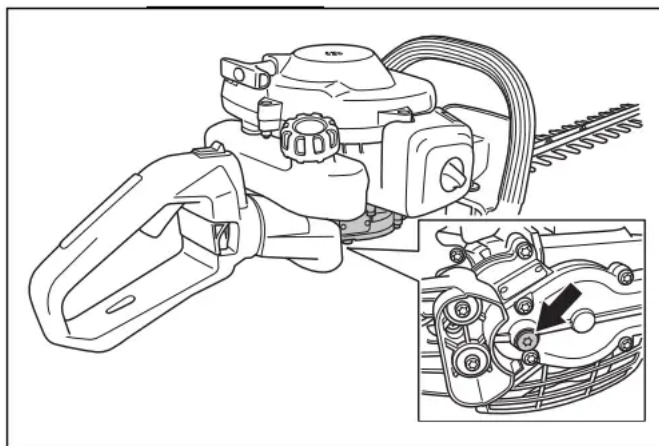
AVISO: Coloque luvas de proteção. O óleo do filtro de ar pode causar irritação na pele.

1. Coloque o filtro de ar de espuma em um saco plástico.
2. Coloque o óleo no saco plástico.
3. Esfregue o saco plástico para fornecer o óleo igualmente através do filtro de ar de espuma.
4. Empurre o óleo indesejado para fora do filtro de ar de espuma enquanto estiver no saco plástico.



Para lubrificar a caixa de engrenagens

- Use graxa especial Husqvarna. Fale com o seu revendedor para obter mais informações sobre a graxa recomendada.
- Adicione a graxa através da tampa da caixa de engrenagens.



CUIDADO: Não encha totalmente a caixa de engrenagens.

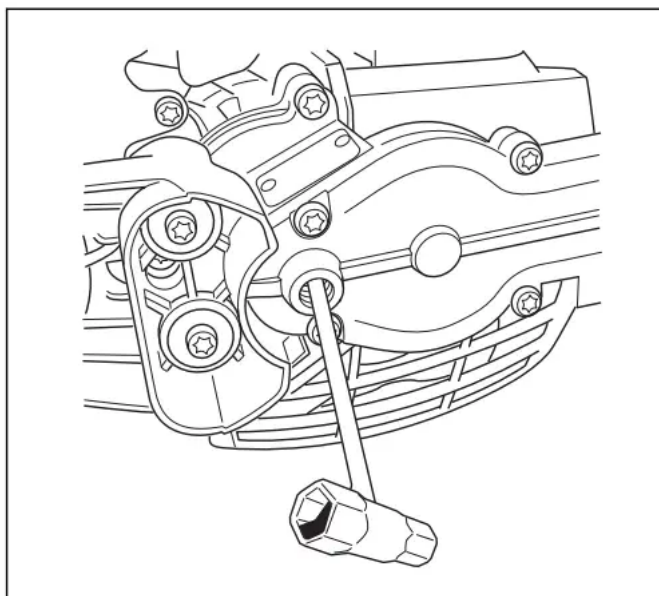
Para limpar e lubrificar as lâminas

1. Limpe as lâminas de materiais indesejados antes e depois de usar o produto.
2. Lubrifique as lâminas antes de longos períodos de armazenamento.

Observação: Fale com o revendedor para obter mais informações sobre os agentes de limpeza e lubrificantes recomendados.

Para examinar as lâminas

1. Remova a tampa da caixa de engrenagens.
2. Certifique-se de que as lâminas se movem livremente. Coloque a chave combinada na caixa de engrenagens e gire no sentido horário e anti-horário.



3. Examine as bordas das lâminas quanto a danos e deformações.
4. Use um file para remover rebarbas nas lâminas.

Solução de problemas

O motor não liga		
Problema	Possível causa	Etapa recomendada
Lingüetas de partida	As lingüetas de arranque não podem se mover livremente.	Ajuste ou substitua as lingüetas do motor de arranque.
		Limpe ao redor das travas de arranque.
		Fale com um revendedor de serviço aprovado.
Tanque de combustível	Tipo de combustível incorreto.	Drene e use o combustível correto.
Carburador	Velocidade de marcha lenta incorreta.	Ajuste a velocidade de marcha lenta.
Sem faísca	A vela de ignição está suja ou molhada.	Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa.
	Folga incorreta do eletrodo.	Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a folga do eletrodo da vela de ignição está correta. Certifique-se de que a vela de ignição esteja instalada com um supressor.
		Consulte os Dados técnicos na página 15 para obter a folga correta do eletrodo.
Vela de ignição	A vela de ignição está solta.	Aperte a vela de ignição.

O motor liga, mas para novamente		
Problema	Possível causa	Etapa recomendada
Tanque de combustível	Tipo de combustível incorreto.	Drene e use o combustível correto.
Carburador	Velocidade de marcha lenta incorreta.	Ajuste a velocidade de marcha lenta. Consulte Para ajustar a velocidade de marcha lenta na página 11. Fale com o seu concessionário se for necessário.
Filtro de ar	Filtro de ar entupido.	Limpe o filtro de ar.

Lâmina		
Problema	Possíveis causas	Etapa recomendada
A lâmina se move lentamente ou não se move.	A lâmina está bloqueada ou danificada.	Limpe as lâminas de materiais indesejados. Consulte Para limpar e lubrificar as lâminas na página 13. Remover rebarbas da lâmina, consulte Para examinar as lâminas na página 13. Substitua a lâmina se estiver danificada.
A lâmina não corta facilmente.	A lâmina não está afiada ou está danificada.	Afie a lâmina, consulte Para examinar as lâminas na página 13. Substitua a lâmina se estiver danificada.

A lâmina fica quente.	Existe atrito entre as lâminas.	Remova as rebarbas da lâmina e lubrifique a lâmina. Referir-se To examine as lâminas na página 13.
-----------------------	---------------------------------	--

Transporte, armazenamento e descarte

Transporte e armazenamento

- Sempre deixe o produto esfriar antes de armazená-lo.
- Para armazenamento e transporte do produto e combustível, certifique-se de que não haja vazamentos ou gases. Faíscas ou chamas abertas, por exemplo de elétrico dispositivos ou caldeiras, pode iniciar um incêndio.
- Utilize sempre recipientes aprovados para armazenamento e transporte de combustível.
- Esvazie o combustível antes do transporte ou antes do armazenamento de longo prazo. Descarte o combustível em um local de descarte adequado.
- Fixe a proteção de transporte durante o transporte e armazenamento.
- Remova a tampa da vela de ignição.
- Anexe o produto durante o transporte. Certifique-se de que ele não pode se mover.
- Limpe e faça manutenção no produto antes do armazenamento a longo prazo.

Dados técnicos

Motor		
Deslocamento do cilindro, cm ³	22.	22.
Velocidade ociosa, rpm	2900	2900
Erva daninha máxima recomendada, rpm	9000	9000
Potência máxima do motor CRNA para ISO 8893, kW / hp @ rpm	0.6 / 0.8 @ 7800	0.6 / 0.8 @ 7800
Silenciador do conversor catalítico	Sim	Sim
Sistema de ignição regulado por velocidade	Sim	Sim
Sistema de ignição		
Vela de ignição	HQT-4 672201	HQT-4 672201
Abertura do eletrodo, mm	0.5	0.5
Combustível		
Capacidade do tanque de combustível, l / cm ³	0.3/300	0.3/300
Peso		
Sem combustível, kg	5.	15.

	122HD45	122HD80
Emissões de ruído 1		
Nível de potência sonora, medido em dB (A)	100	100
Nível de potência sonora, garantido LwA dB (A)	101	101
Níveis de som 2		
Nível de pressão sonora equivalente no ouvido do operador, medido de acordo com EN ISO 22868, dB (A)	95	96
Níveis de irritação 3		
Níveis de vibração equivalente (ahym) nas alças, medidos de acordo com EN ISO 22867, m / s ² :		
Frente / Traseira, mm / s ²	2.9/4.9	4.1/3.6
Lâminas		
Tipo	Dupla face	Dupla face
Comprimento de corte, milímetros	450	590
Velocidade de corte, cortes / min	4050	4050

1. Emissões de ruído no ambiente medidas como potência sonora (LWA) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14 / CE. O nível de potência sonora relatado para o produto foi medido com o acessório de corte original que oferece o nível mais alto. A diferença entre potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida também inclui a dispersão no resultado da medição e as variações entre diferentes produtos do mesmo modelo de acordo com a Diretiva 2000/14 / CE.
2. Os dados relatados para o nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB (A).
3. Os dados relatados para o nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m / s.

Declaração de conformidade CE

Declaração de conformidade CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suécia, tel: + 46-36-146500 declara que os corta-sebes **Husqvarna 122HD45, 122HD60** com números de série datando de 2011 em diante (o ano está claramente indicado na placa de identificação, seguido do número de série), cumpre os requisitos da DIRETIVA DO CONSELHO:

- de 17 de maio de 2006 "relativa a máquinas" **2006/42/CE**.
- de 26 de fevereiro de 2014 "relativa à compatibilidade eletromagnética" **2014/30/UE**.
- de 8 de maio de 2000 "relativa às emissões de ruído no meio ambiente" **2000/14/CE**. Avaliação de conformidade de acordo com o Anexo V. Para informações relacionadas a emissões de ruído, consulte o capítulo Dados técnicos.
- de 8 de junho de 2011 "sobre a restrição do uso de certas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos" **2011/65/UE**.

Foram aplicadas as seguintes normas:

EN ISO 12100: 2010, CISPR 12: 2007 + A1: 2009, EN ISO 10517: 2019, EN IEC 63000: 2018

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suécia, realizou um exame de tipo voluntário em nome da Husqvarna AB. o

os certificados são numerados: SEC / 10 / 2280-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2020/08/25



Pär Martinsson, gerente de desenvolvimento
(Autorizou um representante da Husqvarna AB e responsável pela documentação técnica.)

Documentos / Recursos

	Husqvarna 122HD45, 122HD60 corta-sebes [pdf] Manual do Usuário 122HD45, 122HD60, corta-sebes
---	---

Referências

- [Manual do usuário](#)

[Manuais +](#) | [Carregar](#) | [Busca Profunda](#) | [política de Privacidade](#) | [@manuais.plus](#) | [YouTube](#)

Esse website é uma publicação independente e não é afiliada nem endossada por nenhum dos proprietários da marca registrada. A marca e os logotipos "Bluetooth®" são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. A marca e os logotipos "Wi-Fi®" são marcas registradas de propriedade da Wi-Fi Alliance. Qualquer uso destas marcas neste website não implica qualquer afiliação ou endosso.

Advertisements

• • •