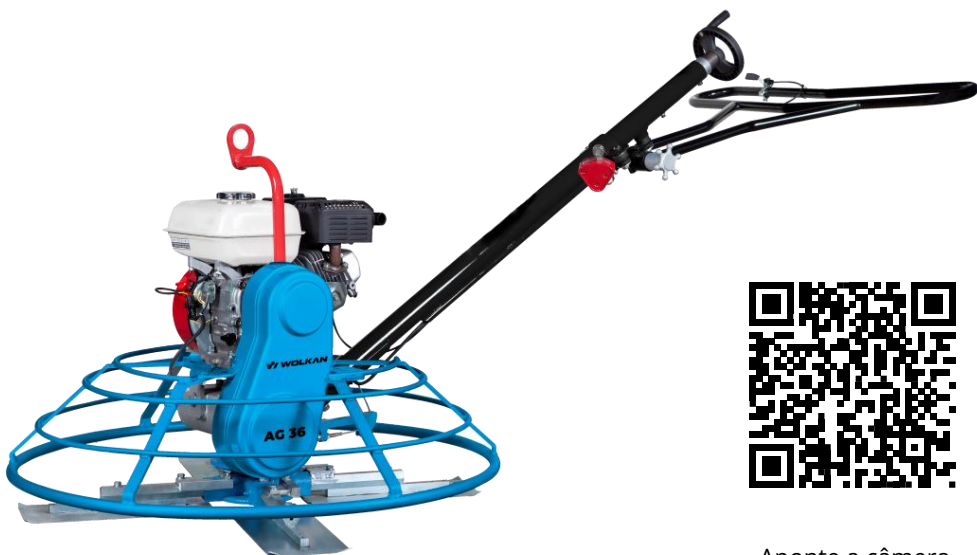


MANUAL

DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

ALISADORA DE CONCRETO

AG 24/36/48

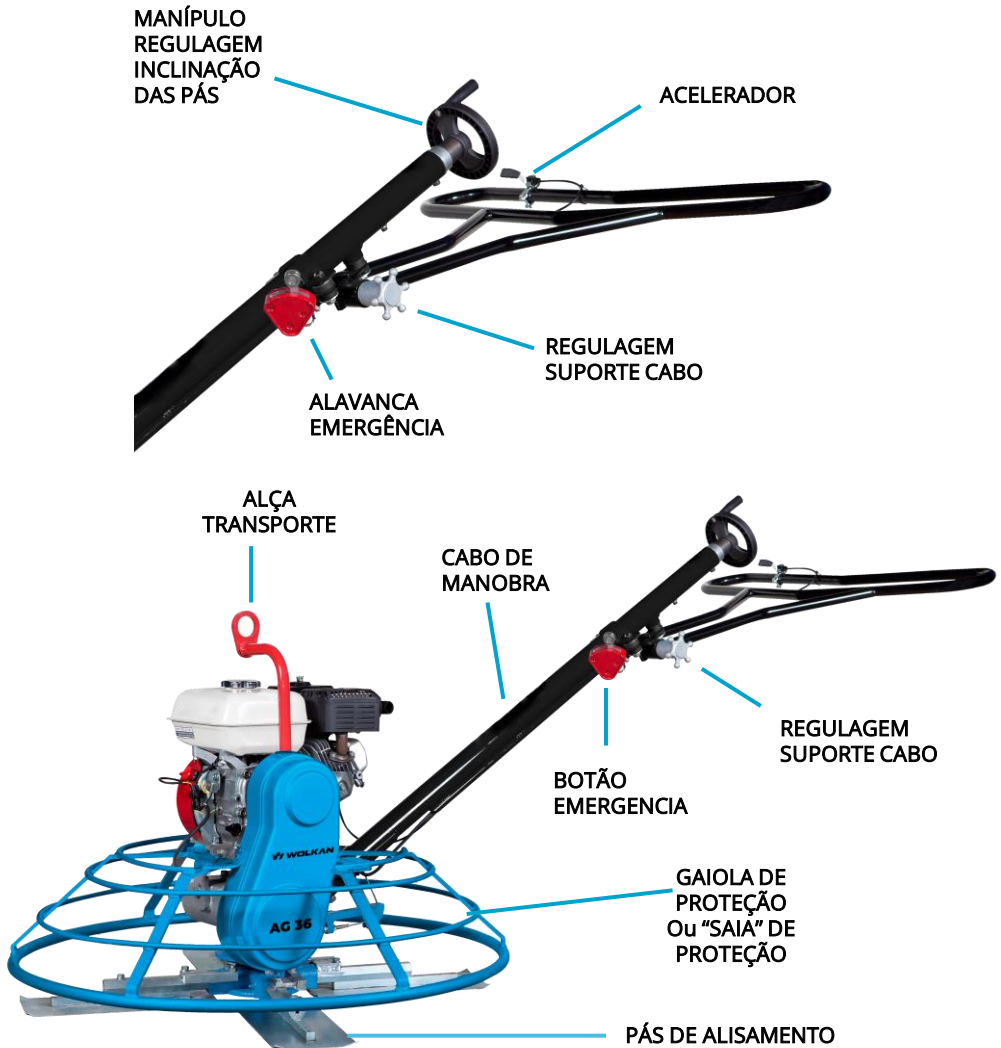


Aponte a câmera
do seu celular
para acessar o
manual online

VISÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

AG 24/36/48

ALISADORA DE CONCRETO



SUMÁRIO

VISÃO GERAL DA MÁQUINA	2
------------------------	---

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA	4
-------------------------------	---

INFORMAÇÕES TÉCNICAS	5
----------------------	---

UTILIZAÇÃO	6
------------	---

CUIDADOS GERAIS	7
-----------------	---

MONTAGEM E OPERAÇÃO DA MÁQUINA	8
--------------------------------	---

MANUTENÇÃO PREVENTIVA	16
-----------------------	----

QUADRO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA	23
---------------------------------	----

TERMOS DE GARANTIA DA MÁQUINA

ESTA MÁQUINA TERÁ SUA GARANTIA VÁLIDA SOMENTE SE:

- A) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR E OPERAR AS MÁQUINAS CONFORME AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NESTE;
- B) O CLIENTE LER ESTE MANUAL E REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA CONTIDA NO QUADRO DE MANUTENÇÃO DESTE MANUAL;
- C) O CLIENTE REALIZAR O **"TERMO DE ACEITE DAS CONDIÇÕES DE GARANTIA"**. O TERMO DE ACEITE DE GARANTIA DEVE SER PREENCHIDO NO SITE, E NECESSITA DE DADOS DO CLIENTE COMPRADOR, COMO O NÚMERO DE NOTA FISCAL DA MÁQUINA. O ACESSO DO TERMO DE GARANTIA PODE SER FEITO DE DUAS MANEIRAS:

ACESSO VIA LINK NA INTERNET: <https://wolkan.com.br/servicos-complementares/garantia/>

ACESSO VIA LEITURA DE "QR CODE" VIA CELULAR:

QR CODE -



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

AG 24/36/48

ALISADORA DE SUPERFÍCIE

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

PESO OPERACIONAL	Kg	80
DIAMETRO DE TRABALHO	Cm	70 – 110
COMBUSTÍVEL		GASOLINA
NÚMERO DE PÁS	UNIDADES	4
CAPACIDADE TANQUE	L	3,0
MARCA DO MOTOR	HONDA	GXR 160/290/360
POTÊNCIA	hp	5/9/13
CONSUMO COMBUSTÍVEL	LXH	1,0
ROTAÇÃO DA MÁQUINA	RPM	60-121

TECNOLOGIA EM COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

UTILIZAÇÃO

A Alisadora de superfície AG 24/36/48 é utilizada:

- no alisamento e acabamento de superfícies de concreto usinado ou não usinado;
- Essa máquina normalmente é utilizada após a utilização da régua vibratória;
- Existe um “momento de cura do concreto” correto para a colocação da máquina sobre lajes e pisos de concreto, ao se utilizar a máquina antes ou depois desse momento você pode danificar a máquina e o piso.

NUNCA utilize em superfícies duras – já secas/curadas - como asfaltos, blocos de concreto, calçadas ou similares – isso pode danificar as pás da máquina e não produz nenhum efeito de Alisamento;

A utilização da Alisadora de superfície em outras condições de “cura de concreto” além das acima citadas gera danos aos variados sistemas da máquina e pode causar perda de garantia por mal uso.

IMPORTANTE! O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

CUIDADOS GERAIS

- A Alisadora de superfícies deve ser inspecionada, no mínimo, uma vez por turno, para verificação de danos visíveis. Em caso da existência dos mesmos, interromper de imediato a operação e informar a pessoa responsável pela obra;
- É necessário fazer a manutenção PREVENTIVA conforme as especificações neste manual de instruções. Essa ação aumentará a vida útil da máquina e assegurará o seu direito de garantia;
- Para evitar acidentes jamais utilize a máquina sem a proteção da correia e a gaiola de proteção do disco de flotação e pás;
- Evite o contato com o motor durante ou logo após o uso da máquina, esse contém partes quentes que podem gerar queimaduras;
- Mantenha a máquina limpa, evite o acúmulo de resíduos de concreto;
- Nunca utilize a máquina sem o filtro de ar do motor;
- Não é permitido romper o lacre e alterar a rotação do motor, isso gera desgastes excessivos no motor, na base e na caixa de redução desta máquina;
- Fique atento aos constantes treinamentos oferecidos por nossa central de assistência técnica em São Paulo ou contate algum de nossos assistentes técnicos que esteja mais próximo de você;

IMPORTANTE! O operador deverá ser maior de idade, estar treinado para operar este equipamento e sempre utilizar os equipamentos obrigatórios de proteção individual (EPI).

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1. MONTANDO O CABO DE MANOBRA

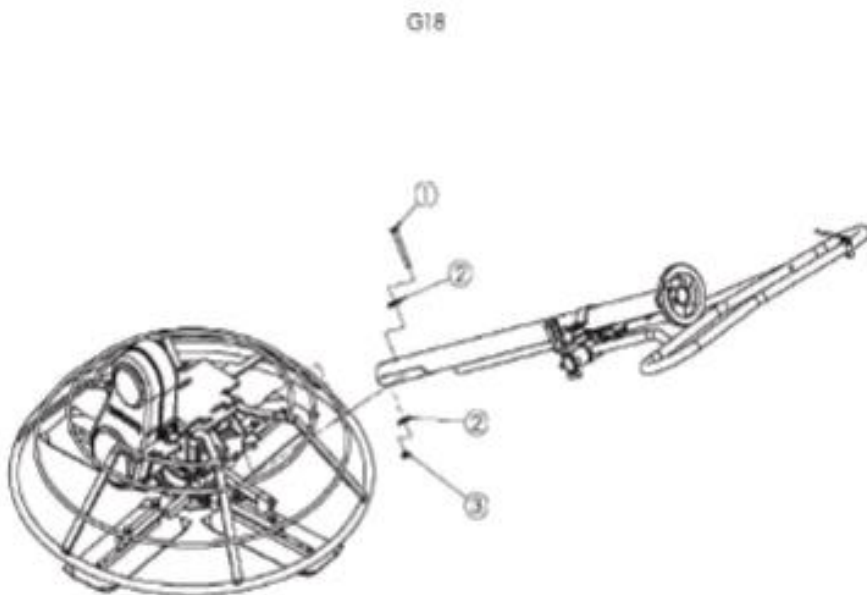
- A máquina vem com o “CABO DE MANOBRA” desmontado de fábrica – FIGURA ABAIXO;



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1.1 MONTANDO O CABO DE MANOBRA

- Busque os dois parafusos sextavados, posição 1, figura G18, que ficam na base do cabo de manobra;



Pos	Qtd	Cod	Descrição
1	2	5001160	Parafuso Sextavado
2	2	5001011	Arruela Lisa
3	2	5001023	Porca Parlock

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

1.2 MONTANDO O CABO DE MANOBRA

- Figura abaixo mostra o local exato para fixação dos parafusos do cabo de manobra;
- Não é necessário desconectar o cabo do acelerador, cabo de regulação das pás ou do acelerador para realizar esse procedimento.



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

2. LIGANDO A MÁQUINA

2.1 Partida: Girar o botão “liga – desliga” até a posição “ON”



2.2 Coloque o “afogador” e a “entrada de combustível” nas posições indicadas na figura ao lado



2.3 Mova a posição do acelerador até a posição de velocidade mínima;



2.4 Puxe a “catraca” para ligar o motor;

a) Puxar devagar o punho do retrátil, até sentir resistência. Deixe recuar o punho até a posição inicial e após isso puxe com força;

b) Após o acionamento do motor, mova o alavanca do “afogador” para a posição de “desafogar”;

c) Deixar aquecer o motor durante alguns minutos antes de iniciar as atividades da máquina.



OPERAÇÃO DA MÁQUINA

3. INICIANDO A ATIVIDADE DE POLIMENTO/ALISAMENTO DO PISO

- Segure firme e guie a máquina pelo cabo de manobra;
- Ajuste o ângulo de inclinação das pás através do manípulo indicado na vista geral desta máquina, página 2;
- Ajuste a velocidade da máquina conforme a sua necessidade;
- Realize o alisamento do piso com o disco flutuador ou pás, conforme a sua necessidade;



- Na próxima página verifique informações importantes sobre a segurança ao operar esta máquina.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

3.1 Cuidados e Procedimento de emergência para desligar a máquina

- Sempre segure a Alisadora com as duas mãos tendo cuidado com as pessoas e objetos ao redor;
- Em caso de emergência acione a alavanca de emergência na qual a máquina é desligada automaticamente;



Alavanca de
Emergência



- Jamais retire a "GAIOLA DE PROTEÇÃO", também conhecida como "SAIA DE PROTEÇÃO", ela é a proteção para a máquina e também para não haver choques do "DISCO DE FLOTAÇÃO" OU "PÁS DE ALISAMENTO" contra objetos e pessoas.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

4. DESLIGANDO A MÁQUINA – À QUALQUER MOMENTO

- Em caso de emergência acione a alavanca de emergência – página 13!
- Mover a alavanca do acelerador até a velocidade mínima;
- Mover a torneira de combustível do motor até a posição de fechado;
- Deixe a máquina apagar sozinha com o motor na velocidade lenta.

*DESLIGAMENTO POR PANE SECA – EVITANDO SUJEIRA NO CARBURADOR

CARBURADOR BÓIA



* Esse procedimento, DESCRITO ACIMA, é chamado de **“DESLIGAMENTO POR PANE SECA”** e evita que o carburador acumule sujeira e danifique o motor à curto prazo.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

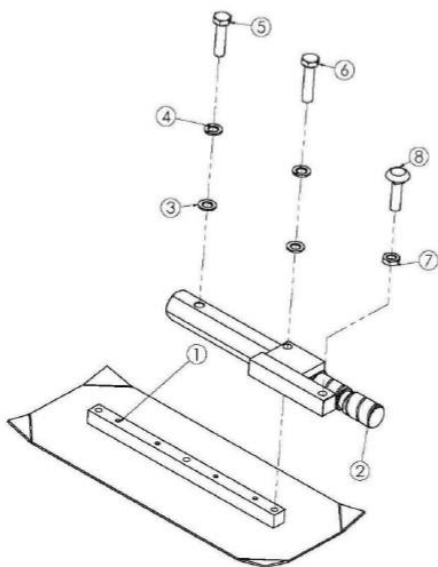
5. TRANSPORTE DA MÁQUINA

- Sempre transporte a máquina através da alça de içamento, conforme figura abaixo:



MANUTENÇÃO PREVENTIVA**6)TROCA DAS PÁS OU DISCO DE FLOTAÇÃO****6.1. Colocação de Novas pás**

- Retire os parafusos de fixação as pás, conforme figura abaixo:



Pos	Qtd	Cod	Descrição
1	1	5290002	Pá (PG90)
2	1	5270005	Usinado PG70/90
3	2	5001004	Arruela Lisa
4	2	5001043	Arruela de Pressão
5	1	5001024	Parafuso Sextavado
6	1	5001035	Parafuso Sextavado
7	1	5001020	Porca

- Coloque as pás novas. Verifique as condições dos elementos dos parafusos arruelas e porcas – troque os se necessário;
- Reinsira os parafusos com os elementos acima citados;

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

6. TROCA DAS PÁS OU DISCO DE FLOTAÇÃO

6.2 Colocação de Disco de Flotação

- Levante a máquina e posicione o disco de flotação abaixo das pás;
- Gire os discos no sentido horário para que eles encaixem nos suportes de fixação do disco de flotação;



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

7. VERIFICAR A TENSÃO E O ESTADO DA CORREIA

- Desligue o equipamento;

7.1 RETIRANDO A PROTEÇÃO DA CORREIA

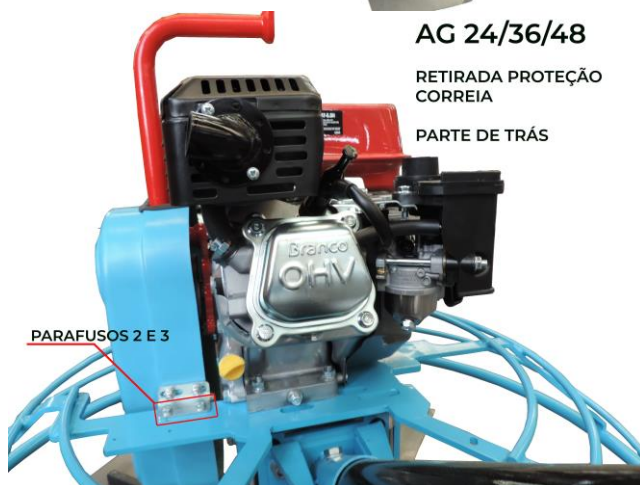
- Retire os Parafusos 1, 2 e 3 da proteção da correia. Figuras abaixo:

AG 24/36/48
RETIRADA
PROTEÇÃO
CORREIA



AG 24/36/48
RETIRADA PROTEÇÃO
CORREIA

PARTE DE TRÁS



MANUTENÇÃO PREVENTIVA

7. VERIFICAR A TENSÃO E O ESTADO DA CORREIA

7.2 Verifique o tensionamento da correia

- Afrouxe os parafusos de fixação do motor;
- Desloque o motor para frente e para trás afim de dar tensão à correia;

AG 24/36/48 SEM PROTEÇÃO CORREIA

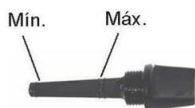


- O tensionamento da correia é realizado de maneira que essa fique bem fixa, não ultrapassando um tensionamento de 10mm.
- Em caso de dúvidas procure o assistente técnico mais perto de sua região acessando o link:
<https://volkan.com.br/assistencia-tecnica-maquinas-volkan-e-weber-mt/>

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

8. NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Retirar o indicador do nível de óleo e medir;



- O nível de óleo deve estar entre as marcas mínima e máxima.

8.1. TROCAR O ÓLEO DO MOTOR

MÉTODO POR INCLINAÇÃO – VERIFIQUE A FIGURA NA PRÓXIMA PÁGINA

- Posicione uma jarra para auxiliar na coleta do óleo usado para a coleta do óleo;
- Procure realizar esse procedimento com o motor recém desligado, isso facilitará a fluidez e escoamento do óleo;

**CUIDADO PARA NÃO ENCOSTAR NAS PARTES QUENTES DA MÁQUINA!!!
UTILIZE EPI'S AO FAZER ESSE PROCEDIMENTO!!!**

- Posicione uma chapa metálica abaixo do bujão de drenagem de óleo afim de direcionar o escoamento do óleo;
- Retire o bujão de escoamento de óleo conforme assinalado na figura na próxima página;
- Incline suavemente a máquina para facilitar o escoamento do óleo, caso for necessário;
- Dirija-se à próxima página para esclarecer o processo;

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

8.1 NÍVEL E TROCA DE ÓLEO DO MOTOR – FOTO EM DESTAQUE INSTRUÇÃO



8.2 REPOSIÇÃO COM ÓLEO NOVO

- Coloque o bujão de drenagem do óleo do motor no seu devido local, fechando completamente a abertura de escoamento;
- Posicione a máquina novamente na posição horizontal;
- Retire o medidor de nível de óleo do motor;
- Coloque óleo novo através do medidor de nível de óleo. As quantidades de óleo estão descritas neste manual no quadro de manutenção – páginas 23 e 24.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

9) FILTRO DE AR

- Soltar a tampa do filtro de ar;
- Retirar o filtro da caixa de ar e limpar de acordo com as especificações do fabricante do motor;



- Em caso de danos ou excesso de impurezas, substituir o elemento filtrante.

QUADRO DE MANUTENÇÃO – AG 24/36/48 - PARTE 1

INTERVALO DE MANUTENÇÃO	PONTO DE MANUTENÇÃO	TAREFA DE MANUTENÇÃO
APÓS CADA 8 HORAS DE OPERAÇÃO/DIARIAMENTE	FILTRO DE AR/MOTOR/ESTRUTURA MÁQUINA	• LIMPAR FILTRO DE AR E CONTROLÁ-LO POR DANOS/SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO • VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR • INSPEÇÃO VISUAL POR DANOS
APÓS CADA 20 HORAS DE TRABALHO	MOTOR ESTRUTURA MÁQUINA	• TROCAR ÓLEO DO MOTOR • REALIZAR REAPERTO DE TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS ACESSÍVEIS
APÓS CADA 25 HORAS DE TRABALHO	CORREIA	• VERIFICAR O TENSIONAMENTO CORREIA
APÓS CADA 40 HORAS DE OPERAÇÃO/SEMESTRALMENTE	MOTOR	• TROCAR O ÓLEO DO MOTOR • SUBSTITUIR FILTRO DE COMBUSTÍVEL • SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO • LIMPAR O FILTRO DE AR • TROCAR A VELA
APÓS CADA 50 HORAS DE TRABALHO	MOTOR ARTICULAÇÃO DAS PÁS	• VERIFICAR O APERTO DE TODOS OS PARAFUSOS • COLOCAR GRAXA NAS PÁS
APÓS CADA 250 HORAS DE TRABALHO	CAIXA REDUTORA	• TROCA O ÓLEO DA CAIXA REDUTORA

QUADRO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA – AG 24/36/48 - PARTE 2

QUANTIDADES POR SEÇÃO DA MÁQUINA

PARTE	ÓLEO/COMBUSTÍVEL	QUANTIDADE
MOTOR	SAE 20W50	GX 160 – 0,6 L GX 270 – 1,1 L GX 390 – 1,1 L
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	Gasolina	GX 160 – 3,5 L GX 270 – 5,9 L GX 390 – 6,5 L
CAIXA REDUTORA	SAE 90	0,8 L



WOLKAN

EQUIPAMENTOS PARA COMPACTAÇÃO DE SOLO E CONCRETO

Matriz/Fábrica

Novo Hamburgo, RS

Rua João Werno Erhart, 4691 | B. Rincão

Cep: 93310-405 | Novo Hamburgo | RS |
Brasil

Fone: +55 (51) 3587-3044

E-mail: wolkan@wolkan.com.br

Filial - Comercial

Itatiba, SP

Rua Atílio Giaretta, 105 | Parque Empresarial

Cep: 13257-684 | Itatiba | SP | Brasil

Fone: +55 (11) 4594-2449

E-mail: comercial@wolkan.com.br

www.wolkan.com.br